

**נספח א'**

**רשימת הקווים נשוא ההליך  
התחרותי**

**(צורף במדיה המגנטית בנספח ב')**

**נספח ב'**

**מפרטים  
(מצורף במדיה המגנטית)**

**נספח ג'**

**ערבות מכרז**

## נספח ג' – ערבות מכרז

כתב ערבות למכרז מספר 23/2018

שם הבנק	_____
סניף	_____
כתובת	_____
מספר טלפון	_____
מספר פקס	_____

לכבוד  
ממשלת ישראל  
באמצעות משרד התחבורה

### הנדון: ערבות בנקאית מספר \_\_\_\_\_

לבקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 2,000,000 ש"ח (שני מיליון שקלים חדשים), אשר תדרשו מאת המציע במכרז מספר 23/2018 להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול קווי מטרונית חיפה. סכום הערבות יהיה צמוד לעליה בלבד של מדד המחירים לצרכן כפי שהוא מתפרסם מפעם לפעם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן "המדד") בתנאי הצמדה שלהלן:

"המדד היסודי" - מדד חודש אוקטובר 2018 שהתפרסם בתאריך 16.11.2018 ~~בשיעור של 101.8 נקודות~~.

"המדד החדש" - המדד האחרון שפורסם קודם לקבלת דרישתכם על פי ערבות זו.

הפרשי הצמדה לעניין ערבות זו יחושבו כדלקמן:

אם יתברר בעת בצוע תשלום כלשהו על פי כתב ערבות זה כי המדד החדש עלה לעומת המדד היסודי, יוגדל בהתאם סכום הדרישה כפי שיעור עלייתו של המדד החדש לעומת המדד היסודי, והפרשי הצמדה שיייוספו יהיו בסכום השווה למכפלת ההפרש בין המדד החדש למדד היסודי בסכום הדרישה מחולק במדד היסודי.

אם המדד החדש יהיה נמוך מהמדד היסודי נשלם לכם את הסכום הנקוב בדרישתכם עד לסכום הערבות ללא כל הפרשי הצמדה.

אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם מדי פעם בפעם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שיידרש על ידכם, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם, מבלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד למציע כלפיכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת המציע. בכתב הדרישה יצוין מהו הסכום הנדרש על ידכם.

ערבות זו תהיה בתוקפה ממועד הוצאתה עד יום \_\_\_\_\_ ועד בכלל.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק המפורט לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חותמת הבנק ו/או

המורשים

חתימת מורשים

שם מלא

מורשי חתימה/ חותמים

תאריך

**נספח ד'**

**ערבות ביצוע**

## נספח ד' – ערבות ביצוע

כתב ערבות להסכם מכוח מכרז מספר 23/2018

_____	שם הבנק
_____	סניף
_____	כתובת
_____	מספר טלפון
_____	מספר פקס

לכבוד  
ממשלת ישראל  
באמצעות משרד התחבורה

### הנדון: ערבות בנקאית מספר \_\_\_\_\_

לבקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "הזוכה"), אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 20,000,000 ש"ח (עשרים מיליון שקלים חדשים), אשר תדרשו מאת הזוכה במכרז מספר 23/2018 להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול קווי מטרונית חיפה. סכום הערבות יהיה צמוד לעליה בלבד של מדד המחירים לצרכן כפי שהוא מתפרסם מפעם לפעם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן "המדד") בתנאי הצמדה שלהלן:

"המדד היסודי" - מדד חודש אוקטובר 2018 שהתפרסם בתאריך 16.11.2018 **בשיעור של 101.8 נקודות.**

"המדד החדש" - המדד האחרון שפורסם קודם לקבלת דרישתכם על פי ערבות זו.

הפרשי הצמדה לעניין ערבות זו יחושבו כדלקמן:

אם יתברר בעת בצוע תשלום כלשהו על פי כתב ערבות זה כי המדד החדש עלה לעומת המדד היסודי, יוגדל בהתאם סכום הדרישה כפי שיעור עלייתו של המדד החדש לעומת המדד היסודי, והפרשי הצמדה שיייוספו יהיו בסכום השווה למכפלת ההפרש בין המדד החדש למדד היסודי בסכום הדרישה מחולק במדד היסודי.

אם המדד החדש יהיה נמוך מהמדד היסודי נשלם לכם את הסכום הנקוב בדרישתכם עד לסכום הערבות ללא כל הפרשי הצמדה.

אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם מדי פעם בפעם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שיידרש על ידכם, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם, מבלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד לזוכה כלפיכם ומבלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת הזוכה. בכתב הדרישה יצוין מהו הסכום הנדרש על ידכם.

ערבות זו תהיה בתוקפה מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ ועד בכלל.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות ל סניף הבנק המפורט לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חותמת הבנק ו/או

המורשים

חתימת מורשים

שם מלא

מורשי חתימה/ חותמים

תאריך

**נספח ה'**

**הסכם הפעלה**

## הסכם הפעלה

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת 2020

### ב ין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על ידי:

1. המנהלת הכללית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
  2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
- המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

### ל ב ין:

\_\_\_\_\_, באמצעות:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_

המורשים לחתום בשמה כדין (להלן: "מפעיל השירות")

מצד שני;

**הואיל:** והממשלה פרסמה הליך תחרותי מספר 23/2019 למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול "מטרונית חיפה", כפי שעודכן במכתבי תוספות ועדכונים ובמכתבי הבהרות. מסמכי ההליך התחרותי ומכתבי התוספות וההבהרות מצורפים **כנספח א'** להסכם זה ומהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - "ההליך התחרותי");

**והואיל:** ומפעיל השירות הגיש הצעה להליך, המצורפת **כנספח ב'** להסכם זה והמהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן - "ההצעה");

**והואיל:** והצדדים מעוניינים להסדיר בהסכם את מתן השירותים בקווי השירות באשכול מטרונית חיפה ואת היחסים ביניהם וזאת בנוסף ומבלי לגרוע מהוראות כל דין;

## לפיכך, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

### 1. הגדרות

בהסכם זה:

**"בקרה תפעולית"** - בקרה על פעילות מפעילי התחבורה הציבורית באוטובוסים, הנערכת עבור המשרד, לבדיקת עמידתו ברמת השירות הנדרשת בהתאם להוראות הדין ולהוראות ההליך התחרותי, הסכם ההפעלה וההצעה, וזאת בשתי תקופות בקרה שנתיות: ינואר-יוני ויולי-דצמבר. למשרד שיקול דעת מלא בנוגע לאופן ביצוע הבקרה לרבות באמצעות בקרה אלקטרונית או באמצעי אחר. הבקרה תבוצע באמצעים אלקטרוניים, או באמצעי אחר, בכל הנסיעות שקבועות ברישיון קו השירות. יובהר כי חישוב אחוזי החריגות יבוצע בהתאם ליחס שבין מספר החריגות שנמצאו בפועל לבין המספר הכולל של בדיקות הבקרה שבוצעו (דהיינו בחישוב לא יובאו בחשבון חריגות שהוכרו ביומן אירועים הן בצד המונה והן בצד המכנה).

**"ההליך התחרותי"** - הליך שמספרו 23/2019 למתן רישיונות להפעלת קווי שרות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול מטרונתי חיפה וכפי שעודכן במסגרת המענה לשאלות ההבהרה.

**"המפקח על התעבורה"** – המפקח על התעבורה כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה [נוסח חדש] או מי מטעמו, כפי שימונה על ידו מעת לעת לעניין פלוני או לסוגי עניינים מסוימים.

**"המשרד"** – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

**"מדד רמת שירות"** – מערכת מדדים אותם רשאית לקבוע הממשלה, אשר מטרתם לבחון את עמידת המפעיל ברמת השירות. למפעיל השירות ייקבע ציון מדד רמת שירות שעל בסיסו תיערך בין השאר התחשבנות כספית.

**"מפת הבסיס לאשכול"** – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי האשכול המסתכם ב- \_\_\_\_\_ נסיעות ו- \_\_\_\_\_ ק"מ. סך הנסיעות וק"מ הרכב במפת הבסיס לאשכול, ראה נספח א' להליך, המחושבת ע"י הכפלת הנסיעות וק"מ הרכב במפרטי הקווים המצורפים **כנספח ב'** להליך ב-51 שבועות עבור קווי שירות רגילים וקווי שירות בקריאה, -38 שבועות עבור קווי שירות שמשרתים, בין היתר, תלמידים ו-26 שבועות עבור קווי לילה.

**"מפעיל חדש"** – המפעיל אשר ייקבע על ידי המשרד להפעלת האשכול נשוא הסכם זה, לאחר תום תקופת ההסכם.

**"עלות ההפעלה השנתית בהצעה"** – עלות ההפעלה כפי שהוצעה ע"י מפעיל השירות בהצעתו ועומדת על \_\_\_\_\_ מ' ש. ההצעה הכספית של המפעיל מצורפת כנספח להסכם זה ותהיה חלק בלתי נפרד ממנו. (הערה: **ההצעה תצורף לאחר בחירת זוכה בהליך אין לצרף ההצעה להסכם בשלב הגשת ההצעות**).

**"עלות ההפעלה השנתית בבסיס"** – עלות ההפעלה השנתית בהצעה כשהיא מעודכנת למועד ההודעה על הזכייה, בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 50 להליך.

**"רזרבה תפעולית"** – אוטובוסים בבעלות מפעיל השירות, לרבות בליסינג מימוני או בליסינג תפעולי, מעבר למספר האוטובוסים הנדרש להפעלה השוטפת של האשכול לאורך כל תקופת ההפעלה, וזאת מבלי להתחשב בתוספת תגבורים הנדרשת כמענה לביקושים חריגים. הרזרבה התפעולית תיכלל במספר הכולל של האוטובוסים ולא תפחת מ:

- 15% ממספר האוטובוסים, מעוגל לשלם כלפי מעלה, הנדרש להפעלת האשכול בכל אחת משנות ההפעלה.
- 15% ממספר האוטובוסים החשמליים, מעוגל לשלם כלפי מעלה, הנדרש להפעלת האשכול בכל אחת משנות ההפעלה.

**"רמת שירות מינימאלית"** - חריגה מאחד או יותר מהמדדים הבאים במוצע במהלך שתי תקופות בקרה קלנדריות עוקבות שלגביהן פורסם ציון בקרה ענפי –

אחוז אי ביצוע גדול מ- 2.1%.

אי ביצוע נסיעה – איחור מעל 20 דקות משעת היציאה הנקובה ברישיון הקו, או כאשר הגיע זמן הנסיעה העוקבת ברישיון (המוקדם מביניהם).

אחוז אי דיוק גדול מ- 4.5%.

אי דיוק – נסיעה שהקדימה את יציאתה מהתחנה מעל ל- 2 דקות משעת היציאה ברישיון, או איחור בנסיעה של 6 דקות ומעלה משעת היציאה ברישיון ובתנאי שהנסיעה לא הוגדרה כאי ביצוע.

יובהר כי חישוב אחוז החריגות יבוצע בהתאם ליחס שבין מספר החריגות שנמצאו בפועל לבין המספר הכולל של בדיקות הבקרה שבוצעו.

**"רישיון קו"** - רישיון להפעלת קו שירות באוטובוס ציבורי, כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

**"שליטה"** – היכולת לכוון פעילותו של תאגיד, במישרין או בעקיפין, לרבות יכולת הנובעת מתקנון התאגיד, מכוח הסכם, מכוח החזקת אמצעי שליטה בתאגיד או בתאגיד אחר או הנובעת מכל מקור אחר. מבלי לגרוע מכלליות האמור ולמען הסר ספק, מי ששולט בתאגיד, רואים אותו כשולט גם בכל תאגיד הנשלט בידי אותו תאגיד. חזקה על אדם או תאגיד שהוא שולט בתאגיד אם הוא מחזיק, במישרין או בעקיפין, יותר מחמישים אחוז מאמצעי שליטה כלשהו בתאגיד.

**"מדד התעריפים"** – שיעור השינוי המשוקלל בתעריפי הנסיעה באשכול. מובא לידיעת המציעים כי תעריפי הנסיעה מתעדכנים בהתאם להוראות צו הפיקוח לעליית מדד המחירים לצרכן הידוע ב- 1/1 וב- 1/7 של כל שנת הפעלה. עם זאת, יתכן מצב שהמשרד ידחה את מועד העדכון או יעדכן במועד אחר את תעריפי הנסיעה לצורך התאמות מחיר לאור שינויים אלו או אחרים בענף.

## 2. כללי

המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.  
כל מונח שאין לו הגדרה מפורשת בהסכם זה, תהא הגדרתו כאמור במסמכי ההליך התחרותי.

## 3. תחולת ההסכם

הסכם זה יחול אך ורק על שירותי ההסעה של מפעיל השירות בקווי השירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים להם ייתן המפקח על התעבורה למפעיל השירות רישיונות קו שירות, בהתאם לתנאי ההליך התחרותי והסכם זה.

מקום שהתחייבויות מפעיל השירות במסגרת ההצעה, כהגדרתה במבוא להסכם זה, או התחייבויות מפעיל השירות כפי שהובהרו, פורשו, תוקנו או הוספו על ידו במסגרת הליכים משפטיים, הליכי שימוע או בכל דרך אחרת לאחר הגשת ההצעה, מיטיבות עם הממשלה מעבר לדרישות הסכם זה או ההליך התחרותי, תחייבנה התחייבויות מפעיל השירות כאמור, אך בכל מקרה לא תהיינה התחייבויות מפעיל השירות פחותות מהתחייבויותו בהתאם למסמכי ההסכם וההליך התחרותי. למען הסר ספק, בכל מקרה של סתירה בין התחייבויות מפעיל השירות השונות לבין עצמן, או בין לבין האמור במסמכי ההסכם וההליך התחרותי, תהיה לממשלה הזכות ליתן החלטה בכתב איזו התחייבות תחול, והחלטה זו תיחשב כחלק מההסכם ותחייב את הצדדים מרגע הינתנה ואילך.

## 4. תקופת ההסכם ומועד הפעלה

**4.1** תוקפו של הסכם זה הוא 10 שנים ו- 9 חודשים עבור קווי השירות הנכללים בשלב א'; עבור קווי השירות הנכללים בשלב ב' תהיה תקופת ההפעלה 10 שנים ו- 15 חודשים, והכל מהיום שבו נמסר למפעיל השירות הודעה על זכייתו בהליך (תאריך: \_\_\_\_\_) (להלן: "מועד ההודעה על הזכייה"). מובהר בזאת כי סך תקופת ההפעלה הכוללת של שלבים א' ו-ב' לא תעלה על 10 שנים ו-15 חודשים. תקופת ההכנות להפעלת קווי השירות תחל בחלוף 7 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, תקופת ההפעלה תחל לא יאוחר מ- 9 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה (להלן, בהתאמה: "תקופת ההכנות", "מועד ההפעלה" ו- "תקופת ההפעלה"; כל תקופה בת שנה אחת במהלך תקופת ההפעלה תכונה להלן – "שנת הפעלה"). יחד עם זאת, ככל שיינתן ע"י בימ"ש מוסמך צו ביניים, צו ארעי או כל צו אחר לפיו אין לקדם את הליכי ההתקשרות, ייחשב המועד שבו יבוטל או יפקע הצו כאמור כמועד ההודעה על הזכייה, ובהתאם תחל תקופת ההכנות בחלוף 7 ימים לאחר מתן פסק הדין או ההחלטה בו ותקופת הפעלת שלב א' תחל תוך 9 חודשים לאחר מתן פסק הדין או ההחלטה ותקופת הפעלת שלב ב' תחל תוך 15 חודשים לאחר מתן פסק הדין או ההחלטה. הוא האמור אם הורה בימ"ש מוסמך כי יוכרז כזוכה מציע אחר מזה שעליו הכריזה ועדת המכרזים או אם התכנסה ועדת המכרזים, בין מיוזמתה ובין לפי הוראת בית משפט, והחליטה על זוכה אחר בהליך

. בכל אחד מהמקרים האמורים, ייחשב מועד ההודעה על הזכייה כמועד החלטת ביהמ"ש או מועד החלטת ועדת המכרזים, לפי העניין.

**4.2** מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, היה ומפעיל השירות לא ישלים את ההכנות להפעלת האשכול במועד, אזי בכפוף להסכמת ועדת המכרזים מראש ובכתב תוארך תקופת ההכנות, לתקופה נוספת של 3 חודשים נוספים לכל היותר. אישרה הועדה להאריך את תקופת ההכנות מעבר ל- 9 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה ישלם מפעיל השירות, עד 7 ימים לפני המועד החדש כפיצוי מוסכם סך של 100 אלף ₪ בגין כל שבוע איחור. מוסכם על הצדדים כי אם מפעיל השירות לא ישלם את הפיצוי האמור במועד, אזי רשאית הממשלה לחלט את ערבות הביצוע שניתנה בהתאם להוראות ההליך התחרותי בגובה הפיצוי, ועל מפעיל השירות להשלים את ערבות הביצוע תוך 3 ימי עסקים בגובה החילוט. בנוסף, תתקצר בהתאם וביחס ישיר תקופת ההפעלה במספר הימים בו הוארכה תקופת ההכנות.

על אף האמור, לאמור רשאית ועדת המכרזים להחליט, שלא לממש את הפיצוי המוסכם כולו או חלקו והכול בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי וללא מתן זכות טיעון כל שהוא למפעיל השירות.

**4.3** למען הסר ספק מובהר, כי היה ומפעיל השירות לא יחל להפעיל את קווי השירות במועד הקבוע בסעיף 4.1 לעיל או במועד התקופה הנוספת, בכפוף לקבלת אישור ועדת המכרזים מראש ובכתב בהתאם להוראות סעיף 4.2 לעיל, אזי הדבר ייחשב כהפרה יסודית של הסכם זה, המקנה לממשלה זכות לביטול מיידי של הסכם ההפעלה וחילוט ערבות הביצוע, ולמפעיל השירות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

**4.4** מוסכם כי אם תתקצר תקופת ההכנות, ומפעיל השירות יחל בהפעלת קווי השירות לפני מועד ההפעלה, אזי תקופת ההפעלה תתארך על חשבון תקופת ההכנות, כך שבסך הכל תקופת תוקפו של הסכם זה תעמוד על 10 שנים ו- 9 חודשים עבור קווי השירות הנכללים בשלב א', 10 שנים ו- 15 חודשים עבור קווי השירות הנכללים בשלב ב'.

**4.5** מוסכם כי אם תתארך תקופת ההכנות, כאמור בסעיף 4.2 לעיל, תתקצר תקופת ההפעלה בהתאם, כך שבסך הכל תקופת תוקפו של הסכם זה תעמוד על 10 שנים ו- 9 חודשים עבור קווי השירות הנכללים בשלב א', 10 שנים ו- 15 חודשים עבור קווי השירות הנכללים בשלב ב'.

**4.6** מבוטל

**4.7** מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיפים 4.1, ו- 4.6 לעיל רשאית הממשלה, לפי שיקול דעתה המוחלט, גם בניגוד לרצונו של מפעיל השירות, להאריך את תקופת ההפעלה לתקופה נוספת של 12 חודשים (להלן: "תקופת ההפעלה הנוספת").

**4.8** החל משנת ההפעלה החמישית, רשאית הממשלה על פי שיקול דעתה המוחלט להפסיק את תקופת ההפעלה, גם אם עמד מפעיל השירות ברמת השירות המינימאלית, אם סברה כי ההפעלה נוגדת את מימוש מדיניותה בענף.

הודעה בדבר כוונת הממשלה שלא להאריך את תקופת ההפעלה בהתאם לסעיף זה תימסר למפעיל השירות לכל הפחות 12 חודשים לפני תום תקופת ההפעלה, ובלבד שניתנה בתום חמש שנות הפעלה (להלן: תקופת ההודעה).

הופסקה תקופת ההפעלה בהתאם לאמור בסעיף זה, יהיה זכאי מפעיל השירות לפיצוי חד פעמי (להלן: "הפיצוי החד פעמי"). במקרה ותקופת ההפעלה תופסק בתום 6 שנות הפעלה (כולל תקופת ההודעה) על ידי הממשלה הפיצוי החד פעמי שישולם למפעיל יהיה בסך של 10 מיליוני שקלים חדשים. במקרה ותקופת ההפעלה הופסקה ידי הממשלה לאחר תקופה הארוכה משש שנים, הפיצוי החד פעמי שישולם למפעיל יהיה הסכום אשר היחס בינו לבין 10 מיליוני ₪ שווה ליחס המתקבל בין החלק של שנות ההפעלה שנותרו להפעלה ביחס לעשר שנים לבין ארבע שנים.

סכום הפיצוי החד פעמי יישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן של חודש אוקטובר 2018.

**4.9** עלה שיעור אי ביצוע הנסיעות של מפעיל השירות ושיעורו על 2.5% ו/או עלה שיעור האיחורים או ההקדמות על 6% במהלך שתי תקופת מדידה עוקבות, ייחשב הדבר כהפרה יסודית של ההסכם והממשלה רשאית, אך לא חייבת, לבטל את הסכם ההפעלה ולהעביר את הפעלת קווי השירות לכשיר שני, אם הוכרז כזה, או למפעיל אחר.

**4.10** מבלי לגרוע מכלליות כל האמור לעיל, הממשלה רשאית, בנסיבות מתאימות, כגון הליך משפטי שיביא להחלטת המדינה להשעות ביצוע ההסכם, מתן צו ארעי או צו ביניים האוסר על כך או כל החלטה שיפוטית אחרת הקובעת תנאים לעניין זה, וכל נסיבה אחרת שלא נצפתה על ידי הצדדים מראש, או בכל מקרה מתאים אחר, להורות על הארכה או קיצור תקופת ההכנות, תקופת ההפעלה ותקופת ההפעלה הנוספת, או להורות על שינוי במועד ההודעה על הזכייה או במועד ההפעלה, והכל – בלבד שהדבר נכון לדעת הממשלה ומתבקש בנסיבות העניין. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי בנסיבות אלה מפעיל השירות לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או קיזוז ו/או תשלום כלשהו, ולא תהיה לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה.

**4.11** מובהר בזאת, כי ככל שמפעיל השירות ימשיך להפעיל את קווי השירות נשוא הליך זה, **יעמוד המפעיל בכל תנאי ההליך התחרותי וההסכם לרבות עמידה בגיל הממוצע והגיל המקסימאלי של צי אוטובוסים המופעל על ידו.** על אף האמור, האריכה הממשלה את תקופת ההסכם בהתאם להוראות סעיף 4.7 לעיל הגיל הממוצע והגיל המקסימאלי של האוטובוסים יוארכו בהתאם.

**4.12** למפעיל השירות יינתנו רישיונות להפעלת קווי השירות מידי שנה לתקופה של שנה אחת. תוקפם של הרישיונות יוארך על ידי המפקח על התעבורה מדי שנה, לשנה אחת נוספת, עד לתום תקופת ההסכם עם מפעיל השירות, בכפוף לאמור להלן: במידה ויחליט המפקח על התעבורה לבטל רישיון קו במהלך תקופת תוקפו של הסכם ההפעלה או במהלך תקופת הארכת הסכם ההפעלה, או שלא להאריך רישיון קו שפג תוקפו, הכל לפי שיקול הדעת שמוקנה לו לפי כל דין או בשל אחת מהעילות המנויות בסעיף 17.10 למסמכי ההליך התחרותי, או מכל עילה אחרת המוקנית לו על פי החוזה ו/או הדין, הוא יודיע על כך בכתב למפעיל השירות 60 יום מראש לפחות. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי במקרה זה לא יהיה מפעיל השירות זכאי לכל פיצוי ו/או קיזוז ו/או תשלום כלשהו, ולא תהיה לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בגין ביטול רישיון הקו.

**5. מתן רישיונות למפעיל השירות**

בוטל.

**6. סמכויות המפקח על התעבורה בנסיבות מיוחדות בהן לא הוכרזה שעת חירום**

(א) מבלי לגרוע מסמכויות המפקח על התעבורה על פי כל דין, רשאי המפקח על התעבורה, בנסיבות מיוחדות מטעמי ביטחון או מטעמי בריאות הציבור או ממשבר משקי רוחבי אחר, ואשר לא הוכרזה בגינת שעת חירום, ונידרש בגינת מתן שירותי הסעה המותאמים לאותן נסיבות מיוחדות, להורות למפעיל השירות, בין השאר, לפעול כמפורט להלן:

(1) לתגבר או להפחית את השירות או להפסיקו.

(2) לשנות מסלולי נסיעה.

(3) להעמיד את צי האוטובוסים שברשותו כולו או חלקו, לצורך הסעות מיוחדות כפי שיקבע המפקח.

(4) להגביל את מספר הנוסעים המוצר ברכב.

(5) לקבוע תנאים והוראות נוספות בקשר עם השירות והפעלתו כפי שימצא לנכון, ובין השאר גם בעניינים אלה:

(5.1) ניקוי, סימון מיוחד

(5.2) הפעלת כח אדם לפעילויות ייעודיות, בכללן: אבטחה, שמירה על הסדר והנחיות הממשלה.

(5.3) ביצוע או הימנעות מביצוע פעולות שונות המחויבות מהנסיבות המיוחדות.

(6) להעמיד תשתית מתאימה למתן מידע בזמן אמת על השינויים בשירותי התעבורה הציבורית הניתנים לציבור.

(7) להעביר למפקח על התעבורה דוחות ודיווחים שוטפים ומידיים בכל העניינים הנוגעים לביצוע ההנחיות ולהפעלת השירות, במועדים ובתדירות שייקבעו, ובכלל זה היקף השירות והקווים המופעלים על ידי המפעיל. הדוחות והדיווחים יינתנו לפחות 3 פעמים ביום.

(8) (1) להטיל על בעלי התפקידים הבאים: מנהל האשכול, מנהל התפעול ואחד או יותר מסדרני התנועה לבצע את הנחיות המפקח על התעבורה.

(2) למנות את אחד מאנשי הנהלת החברה להיות איש הקשר בין מפעיל השירות למפקח על התעבורה.

(9) להעביר חלק מצי האוטובוסים והאמצעים העומדים לרשותו להפעלה בכפפות תפעולית של מפעיל אחר בהתאם להוראות המפקח על התעבורה.

(ב) עשה המפקח על התעבורה שימוש בסמכויותיו האמורות באחד או יותר מסעיפים קטנים

- (1), (2), (3), (4), (5) ו-(9) לעיל וסבור מפעיל השירות כי ביצוע הוראות אלו גרם לו לעלויות הפעלה נוספות, רשאי המפעיל לפנות לממשלה בדרישה לפיצוי כספי בגין פעולות אלה. לממשלה שמור שיקול דעת מלא באשר למתן פיצוי מלא או חלקי אם בכלל על פי סעיף זה.

החליטה הממשלה לפצות את המפעיל אזי סכום הפיצוי יחושב, בין היתר, על פי הקריטריונים הבאים:

- נסיעות שבוצעו בפועל על ידי המפעיל בתקופה הרלוונטית.
- עלות לק"מ בהתאם להצעת המפעיל, כמפורט במסמכי ההליך התחרותי.
- עלויות קבועות, שבמסגרת המנגנוני ההתחשבנות הקיימים לא כוסו כתוצאה מהנסיבות המיוחדות
- אובדן הכנסות מתמריץ איסוף נוסעים.
- הכנסות המפעיל שנבעו מביצוע נסיעות אלו או מפיצוי אחר שניתן למפעיל מגורם ממשלתי אחר אם ניתן.

## 7. ההכנות לתחילת הפעלת השירות בקווים ואכיפתן .7

מפעיל השירות מתחייב לבצע את ההכנות לתחילת הפעלת השירות על פי אבני הדרך הבאות:

**7.1** מפעיל השירות יגיש למפקח על התעבורה, בתוך 180 ימים לפני כל שלב הפעלה, מסמכים להוכחת רכישת מצבת האוטובוסים, כמפורט בהצעתו ובהתאם להגדרתה בסעיף 38 להליך אשר תכלול את כל צי האוטובוסים שהציע לרכוש בתוכנית התפעולית, לרבות אוטובוסים שנרכשו ממפעיל השירות הקיים, עד למועד הזכייה בהליך, באשכול מטרונית חיפה ואוטובוסים שמופעלים במסגרת הסכמי הליסינג.

המספר הכולל של האוטובוסים שיפעיל מפעיל השירות באשכול יכלול אוטובוסים בהתאם לתוכנית התפעולית של המציע, כפי שבאה לידי ביטוי בטבלאות התפעוליות (1-4) וברזרבה תפעולית, כהגדרתה לעיל (להלן: "המספר הכולל של האוטובוסים"). במספר הכולל של האוטובוסים באשכול לא יפחת מ- \_\_\_\_\_ אוטובוסים מתוכם \_\_\_\_\_ אוטובוסים חשמליים. למען הסר ספק, מובהר כי כאוטובוסים חדשים ייחשבו רק אוטובוסים שנרשמו לראשונה לא לפני שנת 2021 ושהופעלו לראשונה באשכול זה.

כל האוטובוסים החדשים שיירכשו לצורך הפעלת האשכול יעמדו בתקן יורו 6 בהתאם להוראות המפקח על התעבורה, בנוגע לתקני זיהום אויר.

**7.2** מפעיל השירות יגיש לאישור המפקח על התעבורה, 3 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה, תוכנית מפורטת, עבור שלושת חודשי ההפעלה הראשונים במהלך היישום, להסברה ושיווק לציבור בקשר להחלפת מפעיל התחבורה הציבורית באשכול (להלן: "תוכנית ההסברה והשיווק"), כאמור בסעיפים 17.2 ו- 39.8.1 להליך.

**7.3** מפעיל השירות יגיש לאישור המפקח על התעבורה, לפני מועד תחילת ההפעלה בפועל, תוכנית מפורטת לנושא הסברה ושיווק לציבור של כרטוס חכם, לרבות תיקוף ותשלום ביישומונים סלולריים ואמצעי תשלום מתקדמים אחרים (ככל שיהיו כאלה) בתחבורה הציבורית באשכול (להלן: "תוכנית ההסברה והשיווק לנושא כרטוס חכם").

**7.4** מפעיל השירות יציג למפקח על התעבורה, לפני מועד תחילת ההפעלה בפועל, הסכמים חתומים המסדירים את תחזוקת צי האוטובוסים, חניון לילה, מסופים תפעוליים ואישור מטעם חברת הבדיקה לגבי תקינות המערכות הטכנולוגיות כאמור בהצעתו.

**7.5** מפעיל השירות יגיש למפקח על התעבורה, 60 יום לפני מועד תחילת ההפעלה בפועל, בקשה לקבלת רישיונות להפעלת הקווים. את הבקשה יש להגיש על פי נוהלי המשרד ויש לכלול בה את כל הנתונים הדרושים לקבלת הרישיונות. למען הסר ספק מובהר, כי הרישיונות שיינתנו למפעיל השירות, יהיו, ככל הניתן, מבוססים על המפרטים שצורפו להליך, והם לא יהיו בהכרח זהים לרישיונות הנוכחיים של קווי השירות הכלולים בהליך והקיימים במועד פרסומו. כמו כן, יעביר מפעיל השירות לממונה תחבורה ציבורית מחוז ירושלים ולמנהל צוות היישום במועד האמור רשימה בה תוצג השוואה של כל השינויים שבוצעו ברישיונות הקווים בפועל ביחס למסמכי ההליך התחרותי.

**7.6** מפעיל השירות יגיש למפקח על התעבורה, 20 ימי עבודה לפני מועד תחילת ההפעלה בפועל, את רשימת האוטובוסים שרכש, בהתאם להצעתו ובכפוף להוראות סעיף 38 להליך. במועד זה האוטובוסים יהיו צבועים בסכימת צביעה אחידה ונושאים שילוט, בהתאם להנחיות שיינתנו למפעיל השירות על ידי המפקח על התעבורה או מי מטעמו, כשהם מוכנים להפעלת האשכול, ולאחר שנעשה לגביהם רישוי והם רשומים כולם על

שמו של המפעיל. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, לגבי אוטובוסים שנרכשו בליסינג תפעולי או מימוני – יוצגו הן רישום על שם חברת הליסינג והן ההסכמים עם חברות הליסינג, וזאת ביחס לכל אוטובוס שיופעל כאמור.

**7.7** מפעיל השירות ירכוש ויפעיל על חשבונו מערכת כרטוס חכם, וציוד נוסף הנדרש להפעלת מערכת זו, כמפורט **בנספח כ'** להליך המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן: "**נספח כ'- נספח כרטוס חכם**" או "**נספח כרטוס חכם**").

**7.8** מפעיל השירות ירכוש ויפעיל על חשבונו מערכת לניהול ציי רכב, וציוד נוסף הנדרש להפעלת מערכת זו כמפורט **בנספח כא'** להליך המצורף כחלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן: "**נספח טכנולוגיה ומערכות מידע**").

**7.9** מפעיל השירות יודיע למפקח על התעבורה, בהודעה בכתב שתינתן לפחות **חמישה חודשים מראש**, על המועד המדויק לתחילת הפעלת קווי השירות נשוא ההליך התחרותי, והכל בכפוף להוראות ההליך התחרותי.

**7.10** לא עמד מפעיל השירות בהתחייבותו להפעיל באופן סדיר ונאות, את קווי השירות באשכול תוך 9 חודשים ממועד הזכייה או תוך התקופה הנוספת לאחר מכן, בכפוף לקבלת אישור ועדת המכרזים בכתב לדחיית מועד ההפעלה, ייחשב הדבר כהפרה יסודית של הסכם ההפעלה, המעמידה לממשלה זכות לבטל את ההסכם באופן מיידי ולחילוט ערבות הביצוע. בוטל ההסכם ו/או חולטה הערבות כאמור – למפעיל השירות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.

**7.11** היה ובוטל הסכם ההפעלה על ידי המשרד כאמור בסעיף 7.10 לעיל, אזי תחולט ערבות הביצוע, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש של הנזקים שינבעו לממשלה כתוצאה מהפרת הסכם ההפעלה על ידי מפעיל השירות.

**7.12** יובהר כי על מפעיל השירות לפעול בשקידה ראוייה להשגת אבני הדרך המפורטות לעיל במועדן.

## **8. הצהרות והתחייבויות מפעיל השירות**

מפעיל השירות מצהיר ומתחייב בזאת כדלקמן:

**8.1** הוא בדק את כלל הנסיבות הקשורות בביצוע התחייבויותיו לפי הסכם זה, בעצמו ומבלי להסתמך על כל מצג, הסבר או מידע מטעם הממשלה למעט אלה שהסתמכות עליהם אושרה מפורשות על ידי הממשלה בהסכם זה ובמסמכי ההליך התחרותי, ככל שמפורטים, לרבות נתונים בקשר עם ביקוש, לרבות הגבלות אפשריות לנוכח התמודדות עם מגיפת הקורונה, תשתיות, זמני נסיעה, מסלולי הקווים, ומצא כי הוא יכול ומסוגל

לבצען בשלמותן ועל פי כל תנאיהן ובמסגרת לוחות הזמנים השונים, והוא יבצען כנגד התמורה המחייבת על פי הסכם זה, לרבות כל תשלום או סובסידיה לפי הסכם זה.

**8.2** לשלם את התמלוגים שהוצעו על ידו בהצעה הכספית, ככל שהוצעו, בסך של \_\_\_\_\_ ₪ בתשלום חד פעמי אחד, במועד שנקבע במסמכי ההליך התחרותי. במידה ולא הועברו התמלוגים במועד האמור, ייחשב הדבר כהפרה יסודית, שתביא לביטול הזכייה של מפעיל השירות בהליך זה, לביטול ההסכם עימו, ככל שנכרת כזה ולחילוט ערבות הביצוע, ולמפעיל השירות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך. יובהר, כי בכל מקרה, תמלוגים ששולמו לא יוחזרו למפעיל השירות בכפוף לאמור בסעיף 1.8 להליך.

**8.3** האמצעים, הכלים, הארגון והנהלים העומדים לרשותו ואשר ישמשו למתן השירות בקווים נשוא הסכם זה, הינם כמפורט בהצעה או לפי ההנחיות שנתנה לו הממשלה בעניין מעניינים אלה, אם היא הנחתה לשנותם. ידוע למפעיל השירות כי ביצוע שינוי כאמור ללא קבלת הסכמת הממשלה מראש ובכתב, תקנה לממשלה זכות לביטול הסכם זה ולחילוט ערבות הביצוע.

**8.4** לא לערוך שינוי כלשהו במבנה ו/או בהרכב הבעלות ו/או ההחזקות ו/או השליטה בו, כפי שהוצגו בהצעת מפעיל השירות להליך, ובכלל זאת לא לפצל את התאגיד, למזגו או לאחדו עם תאגיד אחר, אלא אם קיבל את הסכמת ועדת המכרזים לכך מראש ובכתב. מפעיל השירות מתחייב לבצע כל שינוי מאושר כאמור בכפוף לתנאים שייקבעו על ידי המפקח על התעבורה, ובכלל זאת קבלת אישור הממונה על הגבלים עסקיים, במידה שיידרש.

**8.5** בכפוף לאמור בסעיף 4 לעיל, להפעיל את קווי השירות בגינם יקבל רישיונות קו, וקווים נוספים שיווספו כאמור בסעיף 9 להלן, בכל תקופת ההסכם ועד להפעלתם בידי המפעיל החדש, באופן רצוף וסדיר בהתאם להוראות הסכם זה, להוראות ההליך התחרותי, להצעה, לתנאי הרישיונות שיינתנו לו על ידי המפקח על התעבורה ולהוראות כל דין, ולא לסטות מהם ללא קבלת אישור לכך בכתב ומראש, מאת המפקח על התעבורה.

**8.6** להפעיל את קווי השירות בהתאם לרמת השירות הנדרשת בהליך ולהתאים את הפעלת האשכול בפועל לשינויים באשכול ולהוראות המפקח על התעבורה.

**8.7** להחזיק במשך כל תקופת ההתקשרות, רזרבה תפעולית כהגדרתה בסעיף 38 להליך, אשר לא תפחת מ-15% מהאוטובוסים העירוניים מפרקיים נמוך רצפה ו 15% מהאוטובוסים העירוניים חשמליים מפרקיים נמוך רצפה, מעוגל כלפי מעלה.

**8.8** עלה מספר הנוסעים לנסיעה, בין בשעות השיא ובין בשעות השפל, על האמור להלן או כפי שקבוע ברישיון הרכב (הנמוך מביניהם), מעבר לקבוע בנוהל "מגבלת נוסעים

באוטובוסים בינעירוניים" שפורסם ע"י המשרד, ו/או מעבר ל- 65 נוסעים בשעות השיא או 55 נוסעים בשעות השפל באוטובוס עירוני רגיל, ו/או מעל 110 נוסעים בשעות השיא ו- 100 נוסעים בשעות השפל באוטובוס עירוני מפרקי, ו/או מעבר ל- 15 נוסעים בעמידה בשעות השיא או 10 נוסעים בעמידה בשעות השפל במיניבוס עירוני, ו/או מעבר ל- 10 נוסעים בעמידה בשעות השיא במיניבוס בינעירוני (לא יותר להסיע נוסעים בעמידה בשעות השפל), מתחייב מפעיל השירות להוסיף נסיעות כנדרש.

שעות השיא לעניין סעיף זה הן בין 06:00 – 09:00 ובין 15:00 – 18:00 אחר הצהריים, וכן כל שעה בה יש 5 נסיעות ומעלה באותו קו/כיוון. כל נסיעה בשעה אחרת מההגדרה לעיל תוגדר כנסיעה בשעת שפל.

ההתחשבות בגין תוספת הנסיעות כאמור תבוצע בהתאם לאמור בסעיפים 51 - 52 להליך.

**8.9** מפעיל השירות מתחייב כי נוסע שלא עלה על אוטובוס עקב צפיפות לא ימתין יותר מרבע שעה עד להגעת אוטובוס תגבור לתחנה.

**8.10** להשתמש בקווי השירות אך ורק באוטובוסים המותאמים לסוג השירות וצרכי הציבור באותו קו שירות ובהתאם לסוג האוטובוס המותר לשימוש בכל קו כמפורט ברישיון הקו, **בנספח ג'** להסכם ועל פי כל דין, וזאת לרבות בנסיעות תגבור.

**8.11** להפעיל אוטובוסים חדשים, בהתאם לאמור בסעיף 7.1 לעיל. האוטובוסים החדשים יופעלו באשכול למשך תקופת ההפעלה במהלכה תיאסר מכירתם או העברתם להפעלה באשכול אחר המופעל ע"י מפעיל השירות.

**8.12** להחזיק בכל תקופת ההפעלה בצי אוטובוסים שבו כל האוטובוסים המופעלים באשכול, שהנם בבעלות מפעיל השירות, לרבות בליסינג מימוני ובלסינג תפעולי, יהיו בגיל נמוך מ- 10 שנים בכל נקודת זמן למעט מיניבוסים אשר יהיו בגיל נמוך מ- 6 שנים בכל נקודת זמן, כולל בסוף השנה האחרונה של תקופת ההפעלה, והגיל הממוצע של כלל האוטובוסים בבעלות מפעיל השירות או בליסינג תפעולי לא יעלה על 7 שנים בכל נקודת זמן.

**8.13** לטפל על חשבונו בהכנת התשתיות הנדרשות להפעלת קווי השירות, לרבות הצבת התמרורים הרלבנטיים, וזאת בהתאם להוראות המפקח על התעבורה.

**8.14** לאייש את התפקידים, בהתאם לתוכנית התפעולית, במהלך כל תקופת תוקפו של הסכם זה. מובהר בזה כי תוך 30 יום ממועד הזכייה, יאייש מפעיל השירות את תפקידי המנכ"ל, מנהל התפעול ומתכנן התנועה, ולא יאוחר מ- 60 יום לאחר מועד הזכייה, יאייש מפעיל השירות את תפקידי מנהל הכספים, מנהל האשכול וקצין הבטיחות.

**8.15** לנהל רישומים, לגבי כל נסיעה, אשר יכללו את הפרטים הבאים: מספר הרישוי של האוטובוס, זמני יציאה בפועל, שעת סיום נסיעה, שם נהג האוטובוס ומספר הקו שבמסלולו נערכה הנסיעה.

**8.16** להקים, על חשבונו במהלך תקופת ההפעלה, בהתאם לכל דין, ובמסגרת תקציב השיפורים בתשתיות, סככות המתנה ו/או שיפורים אחרים באשכול כאמור בסעיף 39.6 להליך, ובהתאם להוראות המפקח על התעבורה שתינתנה בכתב. התוכנית לשימוש בתקציב השיפורים בתשתיות תיקבע לפי שיקול דעתו של המפקח על התעבורה בהתייעצות עם מפעיל השירות, כאשר יכול שהתוכנית תבוצע בשלבים במהלך תקופת ההפעלה ובהתאם לאמור בסעיף 39.6 להליך.

היה ומפעיל השירות לא יבצע את התוכנית כאמור, או כל חלק ממנה, במועד כנדרש בהודעת המפקח על התעבורה, אזי המשרד יהיה רשאי לקזז את הסכום שיועד לאותה מטלה שלא בוצעה, מתוך כל סכום המגיע למפעיל השירות על פי הסכם זה, לרבות סובסידיה ייעודית.

למען הסר ספק, מובהר בזאת ביחס לסככות המתנה באשכול כי הזכויות הקנייניות והאחרות בכל הקשור לפרסום על גבי הסככות שייכות לרשות המקומית בלבד. מבלי לגרוע מהאמור, מפעיל השירות לא יהיה מנוע מלהתקשר עם הרשות המקומית בקשר לפרסום על גבי הסככות כאמור.

כמו כן מוסכם כי האחריות לתחזוקת כל סככות המתנה באשכול תחול על הרשות המקומית הרלבנטית.

**8.17** להקים על חשבונו, לפני מועד ההפעלה, את כל התחנות החדשות באשכול מטרונית חיפה, בהתאם לכל דין, הן תחנות ביניים והן תחנות קצה, הכלולות במפרטי הקווים המצורפים **כנספח ב'** למסמכי ההליך התחרותי וכפי שיוצאו לו בהתאם להוראות ההליך התחרותי.

**8.18** להתקין ולהחליף, על חשבונו, לפני מועד ההפעלה, בכל התחנות של הקווים באשכול מטרונית חיפה, כולל בתחנות חדשות ובכפוף לאישורן על ידי הרשויות המוסמכות, תמרור 505, בהתאם להנחיות מפורטות של המשרד להכנת והצבת תמרור 505, וכמפורט **בנספח כח'** למסמכי ההליך התחרותי (נוהל הצבת תמרור 505).

**8.19** להנפיק ולאפשר לנוסעים שימוש בכל אמצעי כרטוס שהמפקח על התעבורה יורה לו להנפיק, ולגבות את תעריפי הנסיעה המאושרים לכל קו שירות שניתן לו רישיון קו לגביו, בהתאם לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית), תשס"ג-2003, כפי שיעודכן מעת לעת.

**8.20** לפעול בהתאם להנחיות סעיף 39.8 להליך בנושא מידע שוטף לציבור ובהתאם לסעיף 17.9.17 להליך.

- 8.21** להנגיש את כל שירותי התחבורה הציבורית כאמור בסעיפים 38.3.1 להליך ובהתאם להוראות כל דין.
- 8.22** להקים ולהפעיל מערכת לטיפול בתלונות הציבור בהתאם לאמור בסעיף 39.9 להליך .
- 8.23** להקים ולהפעיל משרדים לתפעול, אבדות ומציאות ומכירת כרטיסים בהתאם לאמור בסעיף 39.9 להליך .
- 8.24** לפעול בהתאם להוראות 39.18 להליך בנושא העברת נתוני ספירות נוסעים ממוחשבות.
- 8.25** במועד הפעלת מנגנון לקביעת מדד רמת שירות מתחייב המפעיל:
- 8.25.1 לשתף פעולה עם הממשלה לצורך יישום מנגנון מדד רמת שירות, לספק לממשלה כל נתון שיידרש ובמועד שייקבע לכך על ידי הממשלה ובכלל זה ליישם את מנגנוני הפרס/קנס במידה ויהיו כאלו.
- 8.25.2 לשתף פעולה בביצוע סקרי שביעות רצון שתערוך הממשלה בקרב הנוסעים.
- 8.26** להפעיל את שירותי ההזנה לרכבת בהתאם להנחיות **המפקח על התעבורה**.
- 8.27** לדאוג לכך שהנהגים שיועסקו על ידו יהיו דוברי עברית ילבשו בכל נסיעה מדים אחידים עם תגי שם מזהים, יוכשרו בתפעול כלל מערכות האוטובוס והכרטוס, יוכשרו בהכשרות החובה והרשות כאמור בסעיף 9.2 בנספח מד' להליך, יכירו את מסלולי הנסיעה ואת חובות הנהג במהלך כל תקופת ההפעלה.
- 8.28** לבצע נוהלי רישום ודיווח של מכירות והשמדות כרטיסים בהתאם להנחיות הממשלה, כפי שיהיו מעת לעת, ובכלל זאת בהתאם לדרישות הדיווח כאמור ב**נספח ה'** להלן.
- 8.29** לשלם לנהגים שיעסיק שכר שיהיה לכל הפחות בהתאם להצעתו או בהתאם להצעתו ככל שעודכנה ו/או שונתה הצעתו בהתאם למשא ומתן שנערך בין הצדדים, אם נערך, ובהתאם להוראות ההליך התחרותי לעניין זה, והכל כאמור בסעיף 14 להלן.
- 8.30** לבצע בקרת גבייה בהתאם לאמור במסמכי ההליך התחרותי בסעיף 17.9.20 ונספחים לה' ו – לוי להליך .
- 8.31** ידוע למפעיל השירות שלא תשולם לו כל סובסידיה או תשלום אחר שלא נקבעו בהסכם זה, בגין שירותי הסעה שהוא נותן לפי הסכם זה.
- 8.32** בתום תקופת ההפעלה לקיים הליך העברה מסודר של קווי השירות למפעיל החדש, על פי תכנית עבודה שיקבע המפקח על התעבורה.
- 8.33** במידה שיידרש, לכבד הסדרי נסיעה אשר נמכרו לציבור ע"י מפעילי תחבורה אחרים, הכל בהתאם להנחיות מפורטות, אשר ימסרו לו ע"י המפקח על התעבורה.

**8.34** ידוע למפעיל השירות כי אין במתן רישיונות הקווים למפעיל השירות, כדי למנוע קיומם של שירותי הסעה, לרבות כאלה שמופעלים בהתאם לרישיונות קווי שירות באוטובוסים ו/או במוניות שירות, המופעלים כיום או שיופעלו בעתיד באותו איזור על ידי מפעיל שירות אחר או אחרים.

**8.35** האמור בסעיף זה אינו בא למעט או לצמצם מהתחייבויות מפעיל השירות לפי ההליך התחרותי, ההצעה, הסכם זה ולפי כל דין.

## **9. מתן שירותים בקווים נוספים**

**9.1** מבלי לגרוע מסמכויות המפקח על התעבורה לפי דין, סבר המפקח על התעבורה כי יש צורך להפעיל באשכול מטרונית חיפה קווי שירות אשר לא נכללו במסגרת ההליך התחרותי (להלן: "הקווים הנוספים"), אזי בכפוף לקיומו של תקציב מתאים ובכפוף לכך שמפעיל השירות עומד בתנאי ההליך התחרותי, הסכם זה ותנאי רישיונות הקווים, והמפקח על התעבורה סבור שביכולתו של המפעיל להפעיל את הקווים הנוספים בהתאם לתנאי ההסכם ולשביעות רצון הנוסעים, מבלי לפגוע בקווי השירות האחרים, יודיע על כך למפעיל השירות תוך פירוט הקווים הנוספים ויבקש הצעה תפעולית להפעלתם ואת הערותיו לגבי אופן הפעלתם. מפעיל השירות יעביר למפקח על התעבורה הצעה והערות בכתב, תוך 30 ימים מיום קבלת ההודעה.

**9.2** המפקח על התעבורה ישקול את ההצעה וסבירותה ויתן החלטתו תוך 30 יום מהמועד שבו נמסרה לו הצעת מפעיל השירות. המפקח על התעבורה רשאי שלא לקבל את הצעת מפעיל השירות, אם סבר כי הצעתו אינה סבירה, ובכלל זה יהיה רשאי, אך לא מחויב, לבקש ממפעיל השירות להגיש הצעה מתוקנת. נוסחאות ההתחשבות בגין הפעלת קווים נוספים תהיה בהתאם למנגנון השינויים בתשומות כאמור בסעיפים 51-52 בהליך

**9.3** לא הגיעו הצדדים להסכמה, תוך 90 יום מיום הודעת המפקח כאמור בסעיף 9.1 לעיל, על הפעלת הקווים הנוספים ועל התנאים והמועדים להפעלתם, או אם מפעיל השירות לא העביר הצעה והערות בכתב תוך 30 יום מיום קבלת ההודעה כאמור, רשאית הממשלה לפרסם הליך או הליכים תחרותיים להפעלת קווי שירות אלה או להתקשר בכל דרך אחרת עם מפעיל אחר למתן השירות בהם, והמפקח רשאי לתת למפעיל זה רישיונות להפעלתם. פרסמה הממשלה הליך להפעלת קווים אלו, יושק מפעיל השירות מלטעון כי לא התאפשר בשל מעשה ו/או מחדל של הממשלה למצות את הליכי המו"מ במסגרת 90 הימים האמורים.

**9.4** הציעה הממשלה למפעיל אחר להפעיל את הקווים הנוספים שלא בדרך הליך תחרותי, לא יוצעו למפעיל האחר ולא יוסכמו עמו תנאים המיטיבים עמו מעבר לתנאים שהציע מפעיל השירות.

פרסמה הממשלה הליך או הליכים להפעלת קווי שירות אלה, רשאי יהיה מפעיל השירות להשתתף בהם על פי התנאים שיקבעו בהליך.

**9.5** מפעיל השירות והמפקח על התעבורה יתאמו את מועד ואופן ההפעלה של קווי השירות הנוספים שיופעלו על ידי מפעיל השירות כאמור לעיל, ככל שיופעלו.

היה ומפעיל השירות אינו עומד בתנאי ההליך התחרותי, הסכם זה או רישיונות הקווים, אזי מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לממשלה על פי הוראות הסכם זה וכל דין, יהיה רשאי המפקח על התעבורה לפרסם הליך להפעלתם או להציע למפעיל אחר להפעילם, וזאת מבלי לפנות בתחילה למפעיל השירות כאמור בסעיף זה לעיל.

**9.6** מפעיל השירות רשאי, אם ראה בכך צורך תחבורתי לטובת הציבור, להציע למפקח על התעבורה הפעלת קווים נוספים המשרתים את אשכול מטרונית חיפה או הארכת קווים או שינויים במסלולי הנסיעה, פריסתם ותנאי הפעלתם.

**9.7** הציע מפעיל השירות הפעלת שירותים נוספים כאמור בסעיף 9.6 לעיל, ישקול המפקח על התעבורה אישור ההצעות כולן או חלקן בכפוף לתקציב לכך, ועל פי מדיניותו לשיפור השירות.

**9.8** למען הסר ספק, מובהר כי כל שינוי או תוספת שירות שיוצעו על ידי מפעיל השירות, לא ישנו את מחירי הנסיעה בקווים הקיימים כפי שנקבעו בהסכם זה.

**9.9** אישר המפקח על התעבורה את הצעות מפעיל השירות או חלקן, יקבע את תנאי ההפעלה לתוספות האמורות ויוציא רישיון קו חדש או רישיון קו מתוקן בהתאם.

**9.10** הוצא רישיון קו חדש או רישיון קו מתוקן כאמור יחויב מפעיל השירות בכל חובותיו על פי הסכם זה גם לגבי הרישיון החדש או המתוקן.

## **10. הפעלת השירות בידי מפעיל השירות**

**10.1** מפעיל השירות מתחייב לבצע בעצמו את הנסיעות בקווי השירות ולא להעביר את חיוביו על פי הסכם זה לאחר באופן חלקי או מלא, ולא לבצע את הנסיעות באמצעות קבלן משנה או שותף, אלא אם כן קיבל את הסכמת המפקח על התעבורה לכך מראש ובכתב ובהתאם לתנאים שקבע.

**10.2** למען הסר ספק, מובהר בזה כי מפעיל השירות יהיה האחראי הבלעדי כלפי הממשלה למתן השירות, ומבלי לגרוע מכלליות האמור במסמכי ההליך, לתפעול ולתחזוקת כלל המערכות הטכנולוגיות, לרבות ביצוע ההתאמות הנחוצות לתיקוף, לתשלום ולגביה בהתאם לאמצעי התיקוף והתשלום, והסדרי הנסיעה השונים שבאשכול ובכלל זה מעברים בין מפעילי התחבורה הציבורית, ולעמידה ביתר הוראות הסכם זה, תוך מילוי

כל תנאי רישיונות הקווים והוראות ההליך התחרותי בכלל וההוראות בדבר רמת השירות בפרט, וכי הסכמת המפקח על התעבורה להפעלת קבלן משנה, כאמור בסעיף 10.1 לעיל, לא תגרע מהתחייבויותיו של מפעיל השירות כאמור בהסכם זה, ובכלל זה התחייבויותיו על פי ההליך התחרותי וההצעה.

#### 11. אבטחת השירות

מפעיל השירות מתחייב לבצע על חשבונו כל הנחיה שתינתן לו על ידי הגורמים המוסמכים, בנוגע לאבטחת ובריאות הנוסעים ולאבטחת ולניקיון האוטובוסים, כנהוג לגבי התחבורה הציבורית בקווי השירות, בתחומי האבטחה, הבטיחות, הנחיות הבריאות, הכשרת נהגים ורכב מההיבט הביטחוני והבריאותי וכן התקנת מערכת קשר וביצוע נוהלי אבטחה.

בנוסף מתחייב מפעיל השירות לנהוג על פי הנחיות הגורמים המוסמכים ולנקוט בפעולות אבטחה נוספות, לרבות שירותי אבטחה בתחנות המרכזיות ובמסופים ועמידה בהנחיות צרכי הבריאות. העלויות בגין פעולות אלו יחולו באופן בלעדי על מפעיל השירות וישולמו על ידו.

#### 12. מתקני תשתית וחניון

**12.1** מפעיל השירות מתחייב להתקשר בהסכמי שכירות ובהסכמי אחזקה וניהול עם בעלי מתקני התשתית המפורטים בסעיף 37 להליך.

**12.2** מפעיל השירות מתחייב כי בכל תקופת תוקפו של הסכם זה יעמדו לרשותו משרדים וחניוני לילה מאובטחים. מובהר בזאת כי כל עלויות האבטחה בגין המשרדים וחניוני הלילה יחולו על מפעיל השירות.

#### 13. ערבות לבצוע השירות בקווים

**13.1** מפעיל השירות יעמיד, תוך 7 ימים ממועד ההודעה על זכייה בהליך, ערבות בנקאית אוטונומית בלתי מותנית, על סך 20,000,000 ש"ח (עשרים מיליוני שקלים חדשים), בנוסח המצ"ב **כנספח ד'** להליך. הערבות תהיה לתקופה של 12 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה בהליך (להלן: **"ערבות ביצוע"**).

**13.2** במהלך תקופת תוקפו של הסכם זה יוארך תוקף הערבות בכל פעם לתקופה של שנה נוספת עד לתום תוקפו של הסכם זה, וזאת לא יאוחר מ- 15 יום לפני תום כל שנה כאמור.

**13.3** סכום הערבות יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כפי שמפורט בנספח ד' להליך.

**13.4** לא הוארך תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, רשאית הממשלה לחלט את הערבות שבידה, כולה או חלקה, ללא מתן התראה מוקדמת.

**13.5** משרד התחבורה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע שבידו, כולה או חלקה, לפי שיקול דעתו, במקרה שהזוכה בהליך לא עמד בהתחייבותו להפעיל באופן סדיר ונאות את קווי השירות במועד, דהיינו בתום תקופת ההכנות, וכן במידה שהזוכה בהליך קיבל רישיון להפעלת קווי שירות ולא עמד בהתחייבות מההתחייבויות המזכות את הממשלה בחילוט הערבות כולה או מקצתה, כמפורט בהליך ו/או בהסכם זה. הודעה בכתב על ביצוע החילוט תשלח למפעיל השירות.

**13.6** חולט חלק מסכום ערבות הביצוע בתקופת ההפעלה, בהתאם להוראות הסכם זה, ישלים מפעיל השירות את סכום הערבות לסכום הערבות לפני חילוטה, ובכל מקרה לא פחות מאשר למינימום של 20 מיליון ₪ (עשרים מיליוני שקלים חדשים), וזאת תוך 14 ימים ממועד ההודעה על החילוט. למען הסר ספק, מפעיל השירות יידרש להשלים את סכום הערבות כאמור לסכום הנכון לאותה תקופה על פי הוראות הסכם זה. לא השלים מפעיל השירות את סכום הערבות לסכום הנדרש, רשאית הממשלה לחלט את הערבות שבידיה במלואה ולבטל את הסכם ההפעלה ורישיונות הקווים שניתנו למפעיל השירות על פי ההליך התחרותי והסכם זה. ואולם אם עמדו לזכותו של מפעיל השירות סכומים המגיעים לו מהממשלה, רשאית הממשלה להשלים את הסכום החסר בערבות על ידי קיזוז הפרש מהסכומים המגיעים למפעיל השירות, ובמועד חידוש הערבות או הארכת תוקפה, תחודש הערבות במלואה והסכומים שקוזזו יוחזרו למפעיל השירות. מובהר כי האמור בסעיף זה בא להוסיף על האמור בסעיף 7.11 לעיל.

#### **14. שכר נהגים**

**14.1** מפעיל השירות מתחייב לשלם לנהגים המועסקים על ידו באשכול, במשך כל תקופת ההתקשרות, לרבות כל תקופה מוארכת, היה ותהיה כזו, לפחות את שכר היסוד לשעה עליו התחייב בהליך בהתאם לאמור בסעיף 5.7 להליך. מובהר כי השכר שישולם במהלך התקופה לא יפחת בשום דרך או צורה משכר היסוד, אם כי יוכל להיות גבוה יותר בין לפי שיקולי המפעיל ובין מכח כל דין. שכר היסוד הינו השכר המשמש, גם להפרשות החובה, להפרשות המעביד לאפיק-פנסיה, לרבות ביטוח מנהלים ו/או קופת גמל וכד', ולפיצויים. שכר היסוד אינו כולל תוספות אחרות המשולמות לנהג, אם משולמות, כגון תוספת בגין שעות נוספות, מנקו, מענקי התמדה ועוד.

**14.2** על מפעיל השירות להוכיח, כי התשלום לנהגים באשכול מבוצע עפ"י הצעתו להליך. מדי חודש במועד הגשת דיווחי הסובסידיה יצרף המפעיל מכתב חתום על ידי מנכ"ל החברה

או מנהל הכספים, או על ידי מי שממלא תפקידים אלו אף אם תוארו שונה, בו יצוין כי התשלום לנהגים בוצע בהתאם להצעתו בהליך. בנוסף, בהתאם לדרישת משרד התחבורה יעביר מפעיל השירות מעת לעת מסמכים או כל נתון אחר, לרבות העתקים מטפסי 106, תלושי שכר, טופס העברת ניכויים, דוח הפרשות סוציאליות ועוד, המעידים כי הוא משלם לכל הנהגים באשכול את שכר היסוד לשעה עפ"י הצעתו.

**14.3** לא שוכנע משרד התחבורה, כי מפעיל השירות משלם בפועל שכר בהתאם להצעתו בהליך, יודיע על כך בכתב למפעיל השירות. בתום 60 יום ממתן ההודעה, כאמור, אם לא שוכנע משרד התחבורה כי מפעיל השירות משלם בפועל לכל הנהגים את שכר היסוד לשעה בהתאם להצעתו בהליך, יקוזז מכל תשלום של סובסידיה השוטפת, כהגדרתה בסעיף 49 להליך, סכום העומד על-30% (שלושים אחוזים) מגובה הסובסידיה השוטפת, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש. קיזוז תשלום הסובסידיה יימשך מאותו מועד ועד שישוכנע משרד התחבורה כי מפעיל השירות משלם בפועל לכל הנהגים באשכול את שכר היסוד לשעה בהתאם להצעתו. מובהר כי אין בקיזוז האמור כדי לגרוע מהיות מחדלו כאמור של המפעיל משום הפרה יסודית של התחייבויותיו על פי ההליך התחרותי ועל פי המוסכם.

**14.4** שכר היסוד לשעה לנהגים בהצעה יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן לרכיב שכר הנהגים במדד מחירי התשומות בסעיף 49 למסמכי ההליך. מפעיל השירות יתחייב לעדכן את שכר הנהגים לפחות פעמיים בשנה (בחודשים ינואר ויולי) בהתאם לשיעור הגידול במדד המחירים לצרכן.

**14.5** משרד התחבורה יהיה רשאי לפרסם לנהגים המועסקים ע"י מפעיל השירות באשכול את שכר היסוד לשעה אותו התחייב המפעיל לשלם להם במסגרת הצעתו.

**14.6** משרד התחבורה יהיה רשאי בכל עת לדרוש ממפעיל השירות הוכחות לביצוע התחייבויותיו בקשר עם תשלום שכר הנהגים, בנוסף לאמור לעיל, וכן יהיה רשאי לפנות ולברר עם הנהגים באופן ישיר מהו השכר המשולם להם, ולמפעיל השירות לא תהיה כל טענה בעניין זה.

**14.7** המפעיל יהיה זכאי למענק בגין הכשרת נהגים חדשים כמפורט בסעיף 5.7.3 להליך.

## **15. תעריפים, סובסידיה ייעודית והמרת תעריפים בסובסידיות וסובסידיות בתעריפים**

**15.1** מחירי הנסיעה בקווי השירות באשכול מטרונית חיפה יהיו כאמור בסעיף 46 להליך ובכפוף להנחות ולסובסידיה הייעודית כמפורט בסעיף 45 להליך ולהסדר כרטיסי מנוי כאמור בסעיף 46 להליך. התעריפים יהיו צמודים למדד התעריפים כהגדרתו בסעיף 1 לעיל.

מובהר בזאת כי מדיניות המשרד היא לעדכן את תעריפי הנסיעה בהתאם למדד המחירים לצרכן הידוע ב-1/1 וב-1/7 של כל שנת הפעלה. עם זאת, יתכן מצב שהמשרד

ידחה את מועד העדכון ו/או יבצע עדכון תעריפי נסיעה לצורך התאמות מחיר לאור שינויים אילו או אחרים בענף.

**15.2** מחירי הנסיעה כאמור יהיו הבסיס לחישוב מחיר כל סוגי הסדרי הנסיעה, הכרטיסים, הכרטיסיות לסוגיהן, כרטיסי הלוך ושוב, כרטיסי המעבר, אמצעי כרטוס משותפים עם אגד ומפעילים אחרים וכל אמצעי תשלום אחר ולהנחות המתחייבות על פי כל דין ותנאי הסכם זה.

**15.3** הממשלה רשאית באופן בלעדי, בכל עת, להורות למפעיל השירות, במועד שיקבע בתאום עמו, להעלות או להוריד את מחירי הנסיעה בקווי השירות או בחלקם מעבר לקבוע בסעיף 46 להליך וכן להמיר מחירי נסיעה, כולם או חלקם, בתמלוגים או בסובסידיה כאמור בסעיף 46 להליך, ומפעיל השירות יבצע העדכון במועד שנקבע. במקרה כאמור, יעודכנו תשלומי הסובסידיה או התמלוגים בהתאם.

**15.4** בארבעת החודשים האחרונים של תקופת ההפעלה יעוכב תשלום הסובסידיה הייעודית למפעיל השירות. בתוך 3 חודשים לאחר תום פעילות מפעיל השירות ייערך וישולם החשבון הסופי.

#### **16. סובסידיה שוטפת**

סכום שישולם על ידי המשרד למפעיל השירות ע"פ המנגנון הקבוע בסעיפים 49 עד 53 וסעיף 55 למסמכי ההליך התחרותי.

מובהר בזאת, כי לצורך קביעת מספר הנסיעות שבוצעו, יילקחו בחשבון דיווחי יציאת הרכב מתוך הנתונים שיתקבלו ממערכת ניהול צי הרכב. נסיעה תיחשב כבוצעה אם יתקבלו לגביה במצטבר הנתונים הבאים:

- א. מזהי הנסיעה כפי שמופיע בנתוני הרישוי של אותה נסיעה או לחילופין מזהה נסיעה 0 לגבי נסיעת תגבור שאינה מופיעה ברישוי.
- ב. נתקבלו נתונים במחשב משרד התחבורה לגבי הנסיעה הכוללים: תאריך, מס' קו, כיוון, חלופה, מס' רכב, שעת יציאה מתחנת מוצא ושעת הגעה לתחנה האחרונה במסלול הקו כפי שמופיע בנתוני הרישוי.
- ג. הנסיעה עומדת בהגדרות ביצוע הנסיעה בכפוף לכללי הבקרה התפעולית.
- ד. במקרים חריגים רשאי המפקח על התעבורה לאשר ביצוע נסיעה גם אם לא עמדה בכל הקריטריונים כאמור לעיל, בכפוף להוכחת ביצוע הנסיעה ע"י מפעיל השירות על פי דרישות המפקח להוכחה.

**יודגש כי חישוב מרחק הנסיעה כאמור יבוצע מתוך נתוני מערכת הרישוי.**

**17. הסדר הסעת חיילים וחיילות**

**17.1** מפעיל השירות יסיע חיילים וחיילות באשכול מטרונית חיפה מבלי לגבות מהם דמי נסיעה. מובהר, כי למשרד הביטחון שמורה הזכות לבטל הסדר זה בכל עת.

**17.2** מפעיל השירות יחתום על הסדר הסעה עם משרד הביטחון להסעת חיילים וחיילות (לא כולל חיילי מילואים) בכל קווי אשכול מטרונית חיפה. בגין נסיעות החיילים יחייב את משרד הביטחון באופן מרוכז לפי תעריף נסיעה מלא. המשרד רשאי, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי, להורות למפעיל השירות לחייב את משרד הביטחון בגין נסיעות חיילים בתעריף חלקי או לא לחייבו כלל. יובהר, כי תשלומי משרד הביטחון בגין נסיעות חיילים יועברו למפעיל השירות בהתאם לתנאי התשלום המקובלים במשרד הביטחון.

**18. הסדר הסעת מתנדבים בשירות לאומי**

**18.1** מפעיל השירות יסיע באשכול מטרונית חיפה מתנדב/מתנדבת בשירות לאומי שבידו/ה תעודה מתאימה, כהגדרתה בחוק שירות לאומי (תנאי שירות למתנדב בשירות לאומי), תשנ"ח-1998 ללא תשלום בכל קווי האשכול.

**18.2** חיילות בשירות ללא תשלום (של"ת) ייסע ללא תשלום בכל קווי האשכול.

**19. הסדר הסעת חיילי מילואים**

מפעיל השירות יחתום על הסדר להסעת חיילי מילואים עם משרד הביטחון, אשר יבוסס על העקרונות הבאים:

**19.1** במסגרת טופס המילואים יהיו 4 שוברי נסיעה – שובר לאגד (למספר נסיעות בלתי מוגבל ליום נתון) ועוד 3 שוברים לשימוש לנסיעה בודדת אצל מפעיל אחר.

**19.2** השוברים שינוצלו ייאספו ע"י מפעיל השירות וישמשו לצורך התחשבות עם משרד הביטחון.

**19.3** מחיר השובר לצורך התחשבות הינו 3.5 ש"ח לנסיעה (לא כולל מע"מ). המחיר מבוסס על נתונים סטטיסטיים בקשר לנסיעה ממוצעת המבוצעת על ידי חיילים באזור הפעילות של המפעיל הרלבנטי.

מחיר השובר יעודכן בהתאם לעלית מדד התעריפים, כהגדרתו בסעיף 1 לעיל.

**20. הסדר הסעת שוטרים וסוהרים**

**20.1** בהתאם להסדר עם המשטרה ושירות בתי הסוהר, זכאים שוטרים וסוהרים לנסיעה ללא תשלום בקווי האשכול. למשטרה ושירות בית הסוהר שמורה הזכות לבטל הסדר זה בכל עת.

**20.2** בגין נסיעות שוטרים וסוהרים יחייב את המשטרה ושירות בתי הסוהר (בהתאמה) באופן מרוכז לפי תעריף נסיעה מלא.

המשרד רשאי, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי, להורות למפעיל השירות לחייב את המשטרה ושירות בתי הסוהר בגין נסיעות שוטרים וסוהרים בתעריף חלקי או לא לחייבם כלל. יובהר, כי תשלומי המשטרה ושירות בתי הסוהר בגין נסיעות שוטרים וסוהרים יועברו למפעיל השירות בהתאם לתנאי התשלום המקובלים במשטרה ושירות בתי הסוהר.

## 21. מעריך כרטוס

**21.1** מפעיל השירות מתחייב לפעול בהתאם לקביעות הממשלה בכל הנוגע להקמה והפעלה של מערכת כרטוס חכם, לרבות באמצעי תשלום מתקדמים ובכלל זה יישומונים סלולריים שתאפשר שיתוף (אינטראופרביליות) עם המערכות המקבילות של מפעילי תחבורה ציבורית שונים, וזאת בהתאמה לאמצעי התיקוף לפי מפרטי קליפסו הישראליים כהגדרתם **בנספח כ'** להליך, ובהתאם להנחיותיה של הממשלה מעת לעת, והוא מתחייב להצטייד במכשירים אשר מתאימים לטכנולוגיות הנ"ל, כאמור **בנספח כא'** להליך.

**21.2** מפעיל השירות יציע לציבור, לכל הפחות את סוגי הסדרי הנסיעה המפורטים בסעיף 44 להליך ויקבל את אישור המפקח על התעבורה לנוסח מפעיל השירות מתחייב כי הסדרי הנסיעה יותאמו ויכללו את כל התחנות המאושרות שבתחומי האשכול וצורת הכרטיסים. מובהר בזאת כי מפעיל שירות אשר מפעיל אשכול קווים נוסף, יחויב למכור בקווי השירות באשכול מטרונית חיפה כרטיסים נפרדים ומובחנים מהכרטיסים שהוא מוכר באשכול הנוסף, וזאת בכל סוג אמצעי כרטוס, וכל זאת במטרה לאפשר הפרדת ההכנסה מהנוסעים באשכול, לצורך דיווח על ההכנסות.

**21.3** מפעיל השירות מתחייב להפעיל ביחד עם כל מפעיל תחבורה ציבורית, עליו יורה המפקח על התעבורה, כרטיסים משותפים לקווי השירות הפועלים באשכול, כמפורט בסעיף 45 להליך, וזאת במטרה לאפשר לנוסעים בקווים הרלוונטיים באשכול, נסיעות באותו אמצעי כרטוס.

**21.4** להתקין להפעיל ולתחזק תחזוקה שוטפת החל ממועד ההפעלה על חשבוננו מערכת כרטוס חכם מבוססת סטנדרט קליפסו, בהתאם להנחיות המפורטות **בנספח כ'** להליך.

**21.5** להתקין להפעיל ולתחזק תחזוקה שוטפת החל ממועד ההפעלה על חשבוננו מערכת לניהול צי רכב ובקרת תנועה, אשר תעמוד בדרישות המפורטות ב**נספח כא'** להליך.

**21.6** על מנת להסיר ספק, מובהר כי חובתו של מפעיל השירות לנקוט את כל האמצעים הסבירים הדרושים על מנת למנוע זיוף כרטיסים וכרטיסיות, הן אלה שיימכרו באופן ידני והן אלה שיופקו ממערך הכרטוס האוטומטי. מפעיל השירות יקבל את אישורו של המפקח על התעבורה בכתב ומראש לכל המרכיבים הטכניים הכרוכים בהפעלתו של מערך הכרטוס הידני והאוטומטי.

## **22. מרכז שירות (מסלקה)**

מפעיל השירות מתחייב לשתף פעולה עם הממשלה ועם מפעילים אחרים ולפעול כמפורט ב**נספח כ'** להליך בקשר למרכז שירות ובסעיף 17.9.15 להליך. מפעיל השירות יפעל בעניין בהתאם להנחיות הממשלה מעת לעת, ועל פי נהלים ודרכי עבודה שייקבעו על ידי המפקח על התעבורה, ויחתום על הסכם בנוסח שייקבע על-ידי המפקח על התעבורה, הכל כדי לאפשר הקמה ותפעול מרכז שירות ארצי לכרטוס חכם, לרבות אמצעי כרטוס מתקדמים ככל שורה המפקח אשר יהיה אחראי בין היתר לסליקת פדיון משותף בין מפעילי תחבורה ציבורית שונים, ועל מתן שירות לציבור הנוסעים בקשר לכרטוס חכם.

## **23. דוחות סקרים ודיווחים לממשלה**

**23.1** מפעיל השירות יבצע סקרים, ויקיים מערכת הנהלת חשבונות ודיווח כמפורט ב**נספח כז'** להליך להלן, שיספקו לו ולממשלה מידע תפעולי וכספי ברמה נאותה על הפעילויות השונות שלו.

**23.2** מפעיל השירות ימציא לממשלה, או למי שהוסמך לכך מטעם הממשלה, לפי דרישה ובמועד שנקבע לכך על ידי הממשלה, כל פרט, מסמך, החלטה, מאזן, דוחות כספיים, דוחות על מכירת כרטיסים לסוגיהם ועל השמדתם, דוחות ספירות נוסעים וכיוצא באלה, כמפורט ב**נספח כז'** להליך, וכל מידע אחר בכל הנוגע לפעילות ולשירותים המבוצעים על ידו, שיידרשו על ידי הממשלה ו/או מי מטעמה, ויאפשר לבא כח הממשלה ולאנשים ולגופים שנתמנו על ידה לצורך זה, לעיין בכל מסמך, מאזן, דו"ח וכיוצא באלה ולהמציאם להם על פי דרישתם.

הדו"חות הכספיים, של מפעיל השירות, האמורים ב**נספח כז'** להליך יוגשו כאמור בנספח.

**23.3** האמור בסעיף זה בא להוסיף על כל התחייבות של מפעיל השירות לפי ההליך התחרותי וההצעה ולפי כל דין.

## **24. ביטול ההסכם לפני תום תקופת תוקפו**

**24.1** מבלי לגרוע מהאמור בכל הוראה אחרת בהסכם זה, ובכלל זה בסעיפים 7.11-7.12 לעיל וסעיף 26 להלן, הממשלה תהיה רשאית לבטל הסכם זה בהודעה בכתב של 60 ימים מראש ולחלט את ערבות הביצוע שתשמש כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בידי הממשלה, וזאת מבלי לגרוע מזכותה של הממשלה לכל פיצוי או סעד אחר לפי דין או מן האפשרות שבידה להוכיח את נזקיה בפועל, בקרות אחד מן האירועים הבאים, אשר ייחשבו כולם כהפרה יסודית של הסכם זה :

24.1.1 אם מפעיל השירות יעביר את חיוביו על פי הסכם זה לאחר ללא קבלת הסכמת הממשלה בכתב ומראש ;

24.1.2 אם חל שינוי מהותי בתאגיד, במסמכי ההתאגדות שלו, או באחזקות בתאגיד או באמצעי השליטה בו, על פי קביעתה של ועדת המכרזים אשר לא אושר בהתאם להוראות סעיף 8.4 לעיל.

24.1.3 אם התברר כי איזו מהצהרות מפעיל השירות במסגרת הצעתו להליך הייתה בלתי נכונה.

24.1.4 אם המפקח על התעבורה יבטל את כל רישיונות הקו שניתנו למפעיל השירות או לא יאריך אותם, בהתאם לסמכותו על פי דין.

24.1.5 אם הפר המפעיל את הוראת הסעיפים הבאים, אשר הפרתם, מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהאמור בסעיף 29.1 להלן, תיחשב הפרה יסודית : סעיפים 4.9, 8.6, 8.8, 8.10, 8.11, 8.18, 8.29, 11, 21, 22, 23 ו- 24.

**24.2** הפר מפעיל השירות תנאי מתנאי ההסכם הפרה שאינה הפרה יסודית, תתרה בו הממשלה, בהודעה בכתב של 60 ימים מראש, ותיתן לו ארכה של 14 ימים לתיקון ההפרה. לא תיקן מפעיל השירות את ההפרה במסגרת הארכה שניתנה לו, יראו את ההפרה כעילה לביטול ההסכם ורישיונות הקווים, כולם או חלקם, או לאי הארכת תוקפם של רישיונות שפג תוקפם, או לביטול או לאי הארכת תוקפם של רישיון קו אחד או מספר קווים שמפעיל השירות לא עמד בהתחייבויותיו לגביהם לפי הסכם זה, והכל לפי שיקול דעת המפקח על התעבורה.

**24.3** למען הסר ספק, מובהר בזה כי המפקח על התעבורה רשאי למסור את הפעלת קווי השירות שרישיונם בוטל, כאמור בסעיף 24.2 לעיל, למפעיל שירות אחר, על פי שיקול דעתו הבלעדי, ולמפעיל השירות לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה כלפי המשרד בגין ביטול רישיון הקו.

**24.4** מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מוסכם כי במקרה של ביטול ההסכם מכל סיבה שהיא, הממשלה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש ממפעיל השירות למכור אוטובוסים מתוך צי האוטובוסים המופעלים על ידו באשכול מטרונית חיפה,

כולם או חלקם, למפעיל החדש, ומפעיל השירות מתחייב למכור את אותם האוטובוסים למפעיל החדש, במחיר השוק של האוטובוסים בניכוי 10%. כמו כן יחויב המפעיל להסב את הסכמי הליסינג למפעיל החדש ולהעביר את האוטובוסים לחזקתו. מחיר השוק ייקבע בהתאם להערכת שמאי שיבחר משרד התחבורה. היה ומפעיל השירות לא יפעל בהתאם לדרישת המפקח על התעבורה, כאמור לעיל, אזי המשרד יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד למשרד על פי הוראות הסכם זה והוראות כל דין.

## **25. סעדים נוספים בשל הפרת ההסכם ופיצויים מוסכמים מראש**

מבלי לגרוע מכל זכות, סעד או תרופה העומדים לממשלה לפי כל דין, לרבות מזכותה לפעול לפי האמור בסעיף 24 לעיל על כל סעיפי המשנה שלו, מוסכם בזה בין הצדדים כי:

**25.1** בגין אי עמידה בהתחייבות מפעיל השירות להפעיל את קווי השירות במועד, כאמור בסעיפים 4.1 – 4.3 ובסעיף 7.11 לעיל, תהיה הממשלה רשאית לבטל את ההסכם לאלתר ולחלט את ערבות הביצוע שבידה, כולה או חלקה, לפי שיקול דעתה.

**25.2** על מעשה או מחדל של מפעיל השירות, המהווים אי עמידה ברמת השירות הנדרשת בהסכם זה, כמפורט **בנספח כו'** להליך (להלן: "**הפרה**"), ישלם מפעיל השירות פיצויים מוסכמים מראש כמפורט בנספח כאמור, וזאת בכפוף לתנאים כדלקמן:

**25.2.1** מובהר כי תשלום הפיצויים כאמור לא יבוא במקום והוא בנוסף לכל סעד אחר העומד לממשלה על פי כל דין והסכם בגין הפרת ההסכם על ידי מפעיל השירות.

**25.2.2** קביעת המפקח על התעבורה כי בוצעה הפרה לכאורה, כאמור לעיל, תהיה לאחר שקיבל דיווח מפקח של המשרד או ממי שהוסמך על ידי המפקח על התעבורה לפקח על פעילות מפעיל השירות או בהסתמך על דיווח ותלונות מהציבור על ביצוע מעשה או מחדל כאמור, שנבדקו על ידי המפקח על התעבורה או מי שהוסמך על ידו כאמור לעיל, ונמצאו מוצדקות.

**25.2.3** המפקח על התעבורה, או מי שמונה מטעמו, יוציא למפעיל השירות דרישה לתשלום הפיצוי המוסכם על ביצוע הפרה כאמור, ויתן למפעיל השירות אפשרות לערער על קביעתו זו בפני המפקח הארצי על התעבורה, תוך 21 יום ממועד הוצאת דרישת התשלום. לא ערער מפעיל השירות תוך התקופה האמורה תהיה קביעתו של המפקח על התעבורה סופית. הגיש מפעיל השירות ערעור על הקביעה, יחליט המפקח הארצי על התעבורה בערעור ויודיע למפעיל על החלטתו. החלטת המפקח על התעבורה תהיה סופית ובלתי ניתנת לערעור.

25.2.4 תחילת תוקפו של סעיף 25.2 זה לעיל, שלושה חודשים מיום תחילת הפעלת כל אחד משלבי הפעלת קווי השירות נשוא הסכם זה.

**25.3** היה ומפעיל השירות יפר איזו מהתחייבויותיו על פי ההליך התחרותי והצעתו לבצע פעולות שנקבע לצידין תקציב ייעודי, תהיה הממשלה רשאית לקזז את הסכום הנקוב בהצעתו, בגין כל התחייבויות כאמור שלא בוצעה בשלמותה, וזאת מכל סכום שיגיע למפעיל השירות מהממשלה, לרבות סובסידיה ייעודית, ואף לחלט סכום זה מתוך ערבות ההכנות והביצוע.

**25.4** היה ומפעיל השירות יפר התחייבותו בסעיף 39.6 להליך להתקין תמרורי 505 בכל קווי האשכול, וזאת בהתאם ללוח הזמנים שייקבע על ידי המפקח על התעבורה או מי מטעמו, הממשלה תהיה רשאית להחליף את התמרורים במקום מפעיל השירות ולקזז את עלות החלפת התמרורים בפועל על ידי הממשלה, מכל סכום שיגיע למפעיל השירות מהממשלה, לרבות סובסידיה ייעודית, ואף לחלט סכום זה מתוך ערבות ההכנות והביצוע.

**25.5** על מעשה או מחדל של מפעיל השירות, המהווים אי עמידה בהוראות סעיפים 22 או 25 או בהוראות נספח כ' להליך זה או בהוראות נספח כא' להליך זה, ישלם מפעיל השירות פיצויים מוסכמים מראש כמפורט בתוספת לנספח כא' להליך וכמפורט בתוספת ו' לנספח כ' להליך בהתאמה. הצדדים מצהירים, כי סכומי פיצויים כאמור, נקבעו על ידם בהתחשב במהותם ובהיקפם של ההסכם ונספחיו, והנם סבירים בנסיבות העניין. למען הסר ספק, אין באמור בתוספת לנספח כא' או בתוספת ו' לנספח כ' כדי לגרוע מזכותה של הממשלה לכל סעד אחר העומד לה על פי כל הסכם ולפי כל דין, ואין בדרישה לתשלום פיצויים לפי התוספות האמורות כדי לגרוע מסמכויותיה לפי כל דין והסכם.

**25.6** מבלי לגרוע מכל האמור בסעיף 25 זה, עבור חריגה של כל -0.1% מעל רמת השירות המינימלית כהגדרתה בסעיף 1 ישלם מפעיל השירות פיצוי מוסכם נוסף, לכל תקופת בקרה, (מעבר לתשלום הפיצוי הנגזר מנספח הפיצוי המוסכם) כדלקמן:  
מדד אי ביצוע - ישלם המפעיל פיצוי מוגדל בסך 45.4 אלף ₪  
מדד אי דיוק – ישלם המפעיל פיצוי מוגדל בסך 15.1 אלף ₪  
לדוגמא:

מדד אי הביצוע בתקופת בקרה עמד על 2.3% ומדד אי הדיוק עמד על 4.7% ישלם מפעיל השירות סכום נוסף של 90.8 אלף ₪ בגין אי ביצוע ו- 30.2 אלף ₪ בגין דיוק.

## **26. קיזוז וחילוט ערבות**

כל סכום שיגיע לממשלה לפי הסכם זה ובכלל זה בהתאם להוראות ההליך התחרותי והצעת מפעיל השירות, רשאית היא לקזזו מכל תשלום שמגיע ממנה למפעיל השירות או לחלטו, כולו

או חלקו, מהערבות הבנקאית, לקזז כאמור את חלקו ולחלט את חלקו האחר. הודעה בדבר חילוט ו / או קיזוז כאמור לעיל, תימסר לידי מפעיל השירות בכתב, אלא אם נאמר אחרת מפורשות באחד מסעיפי הסכם זה.

#### **27. זכויות וחובות הממשלה לפי הסכם**

לענין הסכם זה, בכל מקום שנאמר "הממשלה", גם כל רשות אחרת על פי דין, שקבעה הממשלה לצורך הסכם זה, במשמע.

#### **28. בא כח הממשלה**

בא כוח הממשלה לענין הסכם זה יהיה מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית או מי שהוא הסמיך לכך בהודעה למפעיל השירות, לענין מסוים או בכלל.

#### **29. שינויים בהסכם**

**29.1** בכפוף לסמכויות המפקח על התעבורה על פי דין, לא ייעשה שינוי להסכם או ויתור על כל זכות על פי הסכם זה, אלא בהסכמת שני הצדדים בכתב.

**29.2** הסכמת צד לסטייה מתנאי הסכם זה, במקרה מסוים לא תשמש תקדים ולא ילמדו ממנה גזירה שווה למקרה אחר.

**29.3** לא השתמשו הממשלה או מפעיל השירות במקרה מסוים בזכות מהזכויות הנתונות להם לפי הסכם זה, לא ייחשב הדבר כויתור על אותה זכות במקרה אחר.

#### **30. יום חתימת הסכם**

יום חתימת הסכם זה על ידי הממשלה ייחשב כתאריך חתימתו.

#### **31. פירוש הסכם**

**31.1** הסכם זה יפורש בכפיפה אחת עם מסמכי ההליך התחרותי ובאופן שמיישב סתירות העולות מהם, ככל שעולה סתירה אשר בלית ניתן ליישבה, אף אם אין הדבר מתיישב עם משמעותה הטבעית והרגילה של הלשון. תחולנה הוראות הסכם זה וההליך התחרותי אשר בלתי ניתן ליישבה, יחולו הוראות הסכם זה.

**31.2** התחייבויות והצהרות מפעיל השירות בהצעתו, גם אם לא פורטו במלואן במסגרת ההסכם, יהיו בתוקף ויחייבו את מפעיל השירות במשך כל תקופת ההסכם.

**31.3** לצורך פירושו של הסכם זה יראוהו כחיקוק כמשמעותו בחוק הפרשנות, תשמ"א - 1981, ויחולו עליו הוראות חוק זה בשינויים המחויבים לפי הענין.

**32.1** הגיע למפעיל השירות סכום כלשהו מהממשלה, תשלם אותו הממשלה לאחר בדיקה ואישור, למפעיל השירות ביום ה-14 לחודש העוקב לחודש שלאחר הגשת הדרישה לתשלום.

**32.2** כל סכום המגיע למי מהצדדים למשנהו יישא ריבית חשכ"ל מיום היווצרותו ועד יום התשלום בפועל.

**32.3** יובהר כי מעבר לקבוע בהסכם זה אם תיעשה הרחבה של ההתקשרות, בין מבחינת נפח הפעילות ובין מבחינת הארכת תקופת ההפעלה ו/או אם יתווספו קווי שירות נוספים להפעלה על ידי המציע-הזוכה בכל דרך אחרת, הרי שהוראות ההסכם מכוחו, לרבות כל הזכויות וההתחייבויות של הצדדים, יחולו גם לגבי ההארכות ו/או ההרחבות כאמור וביחס לקווי שירות אלה.

**32.4** בהתאם להחלטת ממשלה מספר 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "**החלטת הממשלה**"), יפורסם ההסכם החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [foi.gov.il](http://foi.gov.il), וזאת בתוך חודש מיום חתימתו בהתאם לאמור **בנספח ו'** להסכם זה.

**32.5** בכל מקרה של חילוקי דעות יחולו על הסכם זו הוראות הדין הישראלי **ולביהמ"ש בירושלים** תהיה הסמכות המלאה והבלעדית לדון בכל הליך משפטי בין הצדדים בקשר להסכם זה.

### 32.6 הודעות

כתובות הצדדים לצורך הסכם זה הן:

הממשלה: רחוב בנק ישראל 7, ירושלים.

מפעיל השירות: \_\_\_\_\_

הודעה שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תיחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

מפעיל השירות:

הממשלה:

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ : תאריך

המנהל הכללי של משרד התחבורה:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ : תאריך

חשב משרד התחבורה:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ : תאריך

## נספח א' - ההליך התחרותי

## נספח ב' - ההצעה

**נספח ג' – רשימת הקווים באשכול מטרונית חיפה**

**נספח ד' – ערבות ביצוע - כמפורט בנספח ד' בהליך**

## נספח ה' - בוטל

## נספח ו' - פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לגופים פרטיים

בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה/ ההיתר הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [foi.gov.il](http://foi.gov.il), וזאת בתוך חודש מיום חתימתו/ הענקתו.

ההתקשרות או ההיתר יפורסמו בנוסחם המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות או ההיתר שנעשו לאחר שפורסם ההיתר או ההתקשרות.

הצד לחוזה/ מקבל ההיתר או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה/ ההיתר, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בהסכם או בהיתר, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים רשאי לדחות את התנגדות המתקשר/ מקבל ההיתר או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות/ ההיתר, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע.

החליט המשרד לדחות את התנגדות הגוף הפרטי, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע לגוף הפרטי כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה.

הגוף הציבורי לא יפרסם את המידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

**נספח ו'**

**תצהיר  
לאימות תוכן ההצעה**

## נספח ו' - תצהיר אימות תוכן ההצעה

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת תעודת זהות שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני מגיש/ה תצהירי זה בתמיכה להצעת \_\_\_\_\_ (להלן – "המציע") בהליך התחרותי מספר 23/2018 שפרסם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול קווי מטרונית חיפה (להלן – "ההליך התחרותי").
2. אני מוסמך/ת כדין לחתום על תצהיר זה בשם ומטעם המציע.
3. המציע הוא גוף הרשאי להגיש הצעה להליך התחרותי זה לפי הוראות סעיפים 3.1, 3.2, 3.3 ו-3.4 להליך התחרותי.
4. הצעה זו הינה הצעתו היחידה של המציע. המציע ובעלי העניין במציע לא הגישו ולא היו מעורבים באופן כלשהו במישרין ו/או בעקיפין ביותר מהצעה אחת. נושא משרה במציע ו/או בעל עניין במציע, או כל גוף שהמציע או בעל עניין בו הינם בעלי עניין בו, לא הגיש בעצמו הצעה להליך התחרותי ולא היה מעורב בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד.
5. המציע, בעל עניין בו, או כל גוף שהמציע הינו בעל ענין בו או נושא משרה באחד מהגופים הנזכרים, לא פעלו לתיאום ההצעה של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
6. כל העובדות והפרטים אשר נמסרו על ידי המציע בהצעה ובתצהיר זה הינם מדויקים ונכונים למועד הגשת ההצעה.
7. בהצעה פורטו כל התחייבויות המציע או מי מבין בעלי המניות במציע העשויות להשפיע על מצבו הפיננסי של המציע או של מי מבעלי העניין או בעלי המניות בו.
8. בוטל.
9. הנני מצהיר כי זהו שמי וזו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר

## אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי באופן אישי, המוסמך/ת לחתום על ההצעה להליך התחרותי כהגדרתו לעיל ועל תצהיר זה בשם המציע, כהגדרתו לעיל, על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונות או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהזרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא י/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
עורך-דין

**נספח ז'**

**תצהיר**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-  
1976**

# נספח ז' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים,

## התשל"ו-1976

אני החתום מטה, מר \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה להליך התחרותי מספר 23/2018 להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול קווי מטרונית חיפה שפרסם משרד התחבורה (להלן: "ההליך התחרותי").
2. המציע, מי שנשלט על-ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה להליך התחרותי; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה להליך התחרותי.
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על-ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה להליך התחרותי חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, ואם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה להליך התחרותי חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

### אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום על ההצעה להליך התחרותי ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונות או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך-דין

**נספח ח'**

**הצעה כספית**

## נספח ח' - הצעה כספית

### 1. הצעה כספית

על המציע למלא את אחת החלופות בטבלה המפורטת להלן, בהתאם להצעתו הכספית, כאמור בסעיפים 5 ו- 28.3 להליך התחרותי:  
**לתשומת לב המציעים - הצעה שתכלול התייחסות לשתי החלופות יחד תפסל.**

סכום מוצע במילים	הצעה כספית	חלופה
	תוספת מוצעת לעלות ההפעלה השנתית, כהגדרתה בסעיף 5 להליך התחרותי.	<b>חלופה א': תוספת לעלות ההפעלה</b>
	סכום התמלוגים, כהגדרתו בסעיף 5 להליך התחרותי, המוצע לתשלום <u>חד פעמי</u> לממשלה.	<b>חלופה ב': תמלוגים</b>

(\* במידה והמציע אינו מבקש תוספת לעלות ההפעלה השנתית או אינו מציע תשלום תמלוגים ירשום בשורה של חלופה א' (תוספת מוצעת לעלות ההפעלה השנתית) ובשורה של חלופה ב' (תמלוגים), בעמודות הסכום המוצע) - אפס.

**נספח ט'**

**דוגמא לחישוב  
סובסידיה שוטפת  
(יצורף במדיה מגנטית)**

## דוגמא לחישוב סובסידיה שוטפת

<u>נתונים:</u>	<u>שורה</u>	
חודש ההתחשבות		אוקטובר 2014
סך ק"מ רכב מפת בסיס שנתית (kmb)	a	487,815
מדד מחירי התשומות בבסיס	b1	100.00
מדד מחירי התשומות במועד ההודעה על הזכיה	b2	110.00
מדד מחירי התשומות אוקטובר 2014 ההתחשבות	b3	115.50
מדד המחירים לצרכן מועד בבסיס	c1	103.10
מדד המחירים לצרכן במועד ההודעה על הזכיה	c2	105.16
מדד המחירים לצרכן בחודש ההתחשבות	c3	106.00
שער הירור בבסיס (ש)	d1	5.037
שער הירור במועד ההודעה על הזכיה (ש)	d2	5.213
עלות ההפעלה השנתית (אלפי ש)	e	6,000
<b>הכנסה מינימאלית שנתית (אלפי ש)</b>	<b>f</b>	<b>5,000</b>

### חישוב עלות הפעלה שנתית בבסיס - סעיף 50

השינוי במדד מחירי התשומות בין מועד הגשת ההצעות למועד ההודעה על הזכיה	$g=(b2/b1-1)$	0.10
עדכון ההצעה הכספית בגין שינוי במדד מחירי התשומות (אלפי ש)	$h=e*(1+g)$	6,600
שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן בין הבסיס למועד ההודעה על הזכיה	$i=c2/c1-1$	2.0%
שיעור השינוי בשער הירור בין הבסיס למועד ההודעה על הזכיה	$i1=d2/d1-1$	3.5%
הפרש בין השינוי בשער הירור לשינוי במדד המחירים מכפלת 17% מעלות ההפעלה השנתית בהפרש השינוי בשער הירור לשינוי במדד המחירים לצרכן (ש)	$j=i1-i$	1.5%
עלות ההפעלה השנתית בבסיס (אלפי ש)	$k=17\%*e*j$ $l=h+k$	15 <b>6,615</b>

### חישוב עלות לק"מ

עלות לק"מ בבסיס (p) (ש)	$m=l/a*1000$	13.56
-------------------------	--------------	-------

### תחשיב הסובסידיה שוטפת - סעיף 51

#### עדכון עלות הפעלה בהתאם לביצוע ק"מ רכב בפועל (aoc) - סעיף 51.1

#### עדכון עלות הפעלה

סך ק"מ רכב שבוצעו בפועל בתקופה ינואר -אוקטובר 2014 כולל (מספר הנסיעות מוכפל באורך הנסיעה ברישוי) (kmc)	n1	536,597
עלות הפעלה לתקופה ינואר - ספטמבר 2014 (אלפי ש) (toc')	o1	6,549
ביצוע מצטבר בפועל של ק"מ רכב קטן מסך ק"מ רכב במפת הבסיס	$q1=n1<a1$	שילי
אם q1 חיובי עלות הפעלה (aoc) - אלפי ש	$r1=(m*n1/1000-o1)$	לא רלוונטי
אם q1 שלילי עלות הפעלה (aoc) - אלפי ש	$s1=(m*0.65*(n1-a1)+(m*a1)/1000-o1)$	496
עלות הפעלה באוקטובר 2014 (אלפי ש) - aoc	$t1=s1$	<b>496</b>

#### עלות הפעלה חודשית

סכום כל העלויות הפעלה החודשית ( אלפי ש) - aoc	u=t1	496
עלות ההפעלה החודשית (אלפי ש)	$v=u*b3/b2$	<b>521</b>

#### סובסידיה חודשית לתשלום

עלות ההפעלה החודשית (אלפי ש)	v	521
פדיון מנוסעים כולל סובסידיה ייעודית והסכמים גלובליים	x	365
<b>סובסידיה חודשית לתשלום (אלפי ש)</b>	<b>y=v-x</b>	<b>156</b>

**הערה: הדוגמא המוצגת לעיל, הינה לצורך המחשה בלבד והיא מבוססת על נתונים היפותטיים. אין להתבסס על נתונים אלו לצורך הגשת ההצעה**

**נספח י'**

**הנחיות להכנת הטבלאות  
לסיכום הנתונים התפעוליים  
(אקסל יצורף במדיה מגנטית)**

# נספח י' - הנחיות להכנת הטבלאות לסיכום

## הנתונים התפעוליים

### 1. כללי

בנספח זה מוצגות הנחיות מחייבות להכנת טבלאות, המהוות סיכום הנתונים התפעוליים. כחלק אינטגרלי ומחייב של הגשת הצעה להליך התחרותי, ימלא המציע את טבלאות מספר 1-4 המצורפות בנספח זה. טבלאות אלו תוגשנה על גבי תקליטור כקובץ Excel. מודגש כי על הטבלאות לכלול את הנתונים של כל נסיעות השירות אליהם התחייב בהצעתו, דהיינו, נסיעות השירות שבמפרטים, על כל אשכולות הקווים, גם אלו שהזוכה בהליך התחרותי יחל להפעיל בשלב מאוחר יותר.

### 2. הנחיות למילוי טבלאות 1-2

המציע יציג שתי טבלאות עם ריכוז נתונים תפעוליים של כלל הפעילות באשכול, ברמה יומית ושבועית (טבלה מספר 1) וברמה שנתית (טבלה מספר 2). הנתונים בטבלאות יתייחסו לשנה הראשונה של הפעלת האשכול. הנחיות מפורטות למילוי טבלאות 1 ו-2 מוצגות בסעיפים 2.1 ו-2.2 להלן, בהתאמה.

#### 2.1 טבלה מספר 1 - ריכוז נתונים תפעוליים יומיים ושבועיים ברמת כלל

##### האשכול

##### א. כללי

בטבלה זו על המציע לפרט מגוון של נתונים תפעוליים, בריכוז יומי (יום מייצג הנו יום ג') ובריכוז שבועי (ימים א-שבת), של כל הפעילות באשכול. הנתונים צריכים להתבסס על הנתונים המצויים במפרטי הקווים המצורפים למסמכי ההליך התחרותי. כל הנתונים המוצגים בטבלה זו מתייחסים לפעילות באשכול הנגזרת מביצוע הנסיעות בקווי שירות בלבד, דהיינו ללא התייחסות כלשהי לפעילות של נסיעות מיוחדות וכדומה.

##### ב. הנחיות למילוי הנתונים

הנתונים בטבלה מחולקים לשתי קבוצות: נתונים יומיים ליום חול ונתונים שבועיים לשבוע מלא (ימים א-שבת). כאמור, כל הנתונים מתייחסים לשנה הראשונה של הפעלת האשכול.

להלן תיאור והגדרה של הנתונים הנדרשים בטבלה זו. התיאור מתייחס לנתונים היומיים והוא נכון (למעט ההתייחסות השונה בעקבות המעבר מנתון יומי לנתון שבועי) גם לסיכום השבועי.

1. **מספר נסיעות כולל בקווי שירות** - המציע ירשום את סך הנסיעות היומי המבוצע בכל קווי השירות הכלולים באשכול, לא כולל נסיעות ריקות/ סרק.
2. **סה"כ ק"מ-רכב בנסיעות בקווי שירות** - המציע ירשום את סך ק"מ הרכב היומי המבוצע בכל קווי השירות הכלולים באשכול, לא כולל נסיעות ריקות/ סרק.
3. **סה"כ ק"מ-רכב בנסיעות ריקות/סרק** - המציע ירשום את סך ק"מ הרכב היומי המבוצע בכל הנסיעות המוגדרות כנסיעות ריקות/סרק, דהיינו בנסיעות שאינן מהוות חלק מרישיון הקו ואין בהן הסעת נוסעים, אך הינן חלק מהתכנון התפעולי של המציע (כולל נסיעות המבוצעות בין נסיעות בקווי שירות וכולל נסיעות המבוצעות אל החניון וממנו).
4. **סה"כ ק"מ-רכב של כלל הפעילות באשכול** - המציע ירשום את סך ק"מ הרכב באשכול, הן בנסיעות שירות והן בנסיעות ריקות/סרק.
5. **סה"כ שעות-רכב בנסיעות בקווי שירות** - המציע ירשום את סך שעות הרכב היומיות המבוצע בכל קווי השירות הכלולים באשכול, לא כולל נסיעות ריקות/סרק.
6. **סה"כ שעות-רכב בנסיעות ריקות/סרק** - המציע ירשום את סך שעות הרכב ביום חול המבוצע בכל הנסיעות המוגדרות כנסיעות ריקות/ סרק, דהיינו בנסיעות שאינן מהוות חלק מרישיון הקו ואין בהן הסעת נוסעים, אך הינן חלק מהתכנון התפעולי של המציע (כולל נסיעות המבוצעות בין נסיעות בקווי שירות וכולל נסיעות המבוצעות אל החניון וממנו).
7. **סה"כ שעות-רכב של כלל הפעילות באשכול** - המציע ירשום את שעות הרכב באשכול, הן בנסיעות שירות והן בנסיעות ריקות/סרק.
8. **סה"כ שעות נהגות לתשלום** - המציע ירשום את סך שעות הנהיגה היומיות לתשלום בגין ביצוע כלל הפעילות באשכול, כולל נסיעות בקווי השירות הכלולים באשכול, נסיעות ריקות/סרק והמתנות/הפסקות לסוגיהן.
9. **מספר אוטובוסים עירוניים מפרקיים נמוכי רצפה כולל נדרש להפעלה** - המציע ירשום את מספר האוטובוסים העירוניים המפרקיים הכולל הנדרש לביצוע כלל הפעילות היומית באשכול (לא כולל רזרבה תפעולית).
10. **מספר אוטובוסים עירוניים מפרקיים נמוכי רצפה חשמליים כולל נדרש להפעלה** - המציע ירשום את מספר האוטובוסים העירוניים

המפרקיים החשמליים הכולל הנדרש לביצוע כלל הפעילות היומית באשכול (לא כולל רזרבה תפעולית).

**11. סה"כ צי רכב כולל נדרש להפעלה**- המציע ירשום את מספר הרכבים הכולל הנדרש לביצוע כלל הפעילות היומית באשכול (לא כולל רזרבה תפעולית).

**הערה:** על המציע לוודא שהנתונים המוצגים כאן יהיו זהים לנתונים המתקבלים בטבלה מספר 3.

## **2.2 טבלה מספר 2 - ריכוז נתונים תפעוליים שנתיים ברמת האשכול**

### **א. כללי**

בטבלה זו על המציע לפרט מגוון של נתונים תפעוליים שנתיים הנגזרים מפעילותו באשכול בשנת ההפעלה הראשונה. מודגש כי כל הנתונים המוצגים בטבלה זו מתייחסים לפעילות באשכול הנגזרת מביצוע הנסיעות בקווי שירות בלבד, ללא נסיעות מיוחדות.

### **ב. הנחיות למילוי הנתונים**

**1. מספר ימי פעילות שנתיים לתכנון (לצורך תחשיב ההוצאות הכרוכות בהפעלת קווי השירות) - המציע ירשום את מספר ימי הפעילות בשנה, לפיו הכין את תכניתו התפעולית והעסקית.**

**2. מספר שבועות בשנה לתכנון (לצורך תחשיב ההוצאות הכרוכות בהפעלת קווי השירות) - המציע ירשום את מספר השבועות בשנה, לפיו הכין את תכניתו התפעולית והעסקית.**

**3. מספר נוסעים שנתי בקווי שירות (אלפים) - המציע ירשום את מספר הנוסעים השנתי (באלפים) הצפויים לנסוע על פי הערכתו בכל קווי השירות של האשכול בשנת ההפעלה הראשונה. למען הסר ספק מובהר כי מדובר אך ורק בנוסעים בקווי שירות הכלולים באשכול. ויובהר עוד, כי מספר הנוסעים הצפויים שישעו בקווי השירות במסגרת הסכמים גלובליים יהיה קבוע בכל אחת מהשנים וייגזר מנתוני הסקרים שצורפו להליך תחרותי זה.**

**4. מספר נסיעות שנתי בקווי שירות - המציע ירשום את מספר הנסיעות השנתי שיבצע בכל קווי השירות של האשכול בשנת ההפעלה הראשונה. למען הסר ספק מובהר כי מדובר אך ורק בנסיעות בקווי שירות הכלולים באשכול, ללא נסיעות ריקות/סרק.**

**5. שעות רכב נטו (שעות הגדרה) שנתיים - המציע ירשום את שעות הרכב השנתיות שיבצע בכל קווי האשכול בשנת ההפעלה הראשונה. שעות**

הרכב שיירשמו בסעיף זה יתייחסו אך ורק לזמן הנסיעה נטו בקווים, דהיינו ממועד היציאה מתחנת המוצא עד למועד ההגעה לתחנת היעד, לא כולל כיסוי תור. הנתון שירשם בסעיף זה צריך להיגזר ממספר הנסיעות השנתי בקווי שירות, כפי שצוין בסעיף מספר 4 לעיל.

**6. שעות רכב שנתיות בנסיעות ריקות/סרק - המציע ירשום את שעות הרכב השנתיות שיבצע בנסיעות המוגדרות כנסיעות ריקות/סרק בשנת ההפעלה הראשונה. שעות הרכב שיירשמו בסעיף זה יתייחסו לשעות פעילות שאינן מהוות חלק מביצוע נסיעות בקווי השירות, דהיינו שעות המהוות תוספת לשעות הרכב שפורטו בסעיף מספר 5 לעיל. בסעיף זה יכללו שעות רכב בגין ביצוע נסיעות ריקות/סרק בין נסיעות בקווי שירות וכן אל החניון וממנו.**

**7. סה"כ שעות רכב שנתיות בקווי שירות - המציע ירשום את סך שעות הרכב השנתיות שיבצע הן בנסיעות שירות והן בנסיעות ריקות/סרק.**

**8. סה"כ שעות נהגות שנתיות בתשלום בקווי שירות - המציע ירשום את שעות הנהגות השנתיות בקווי שירות שבגינן יבצע תשלום לנהגים.**

**9. ק"מ-רכב נטו שנתי בקווי שירות (אלפים) - המציע ירשום את ק"מ הרכב השנתי בקווי שירות שיבוצעו על ידי האוטובוסים שיפעיל באשכול. הנתון שירשם בסעיף זה יהיה מכפלה של אורך המסלול בנסיעה של כל קו/חלופה/כיוון, במספר הנסיעות השנתי המבוצעות בו.**

**10. ק"מ-רכב שנתי בנסיעות ריקות/סרק (אלפים) - המציע ירשום את ק"מ-רכב השנתי שיבוצעו בנסיעות ריקות/סרק. ק"מ-הרכב שיירשמו בסעיף זה יתייחסו לנסועה שאיננה מהווה חלק מביצוע נסיעות בקווי השירות, דהיינו נסועה המהווה תוספת לנסועה שפורטה בסעיף מספר 9 לעיל. בסעיף זה תיכלל הנסועה בגין ביצוע נסיעות ריקות/סרק בין נסיעות בקווי שירות וכן אל החניון וממנו.**

**11. סה"כ ק"מ-רכב שנתי (ברוטו) (אלפים) - המציע ירשום את סך ק"מ הרכב השנתי, הן בנסיעות שירות והן בנסיעות ריקות/סרק.**

**12. מספר משרות נהגים - המציע ירשום את מספר הנהגים, במונחי משרות שלמות, שיועסקו על ידו לתפעול האשכול בשנת ההפעלה הראשונה.**

**3. טבלה מס. 3 – השמת אוטובוסים לנסיעות ביום חול (בשנה ראשונה להפעלה)**

**א. כללי**

על המציע לפרט את הנסיעות המתוכננות לביצוע ביום חול אופייני בטבלה מספר 3, במהלך השנה הראשונה להפעלה, בכל אוטובוס בנפרד.

המיון הראשי של הנתונים יהיה מספר הזיהוי של האוטובוס ואילו המיון המשני יהיה שעת היציאה. לכל אוטובוס בטבלה יוצגו מספר פרטים מזהים, לצד פירוט כל הנסיעות שאוטובוס זה יבצע. לכל נסיעה בקו שירות מוצגים המאפיינים כדלקמן: תיאור הקו, שעת היציאה ושעת ההגעה ליעד. לכל נסיעה שאיננה נסיעת שירות יוצג סוג הנסיעה (ריקה, אל חניון הלילה/ממנו), שעת התחלה ושעת סיום.

תשומת לב המציע מופנית לכך שהנתונים המוצגים בטבלה זו יתייחסו **לכלל הפעילות באשכול**, הכוללת ביצוע נסיעות בקווי שירות וביצוע נסיעות ריקות/סרק לסוגיהן.

## **ב. הנחיות למילוי הנתונים**

בהמשך מפורטות הגדרות של הנתונים הנדרשים בטבלה זו, לצד הנחיות לגבי אופן מילויים. כאמור, כל הנתונים הללו מתייחסים לשנה הראשונה של הפעלת האשכול.

- 1. מספר זיהוי אוטובוס** - המציע ירשום את מספר הזיהוי של האוטובוס שניתן לצורך הכנת סידורי העבודה של כלל האוטובוסים. מדובר במספר שרירותי שיהיה ייחודי לכל אוטובוס הפועל באשכול.
- 2. מספר סידורי של נסיעת אוטובוס** - יירשם מספר סידורי של כל הנסיעות המבוצעות על ידי האוטובוס שזיהויו רשום בעמודה מספר 1.
- 3. סוג הרכב** - בעמודה זו ירשם סוג הרכב המבצע את הנסיעה, באמצעות קוד כמפורט להלן: 1 = אוטובוס עירוני מפרקי נמוך רצפה, 2 = אוטובוס עירוני מפרקי חשמלי נמוך רצפה.
- 4. מספר מקומות ישיבה** - בעמודה זו ירשום המציע את מספר מקומות הישיבה באוטובוס הנדון. נתון זה צריך להיות בהתאם לנתוני רישיון הרכב הספציפי לסוג הנדון של האוטובוס ולהנחיות ההליך התחרותי.
- 5. קיבולת כוללת (ישיבה + עמידה)** - בעמודה זו ירשום המציע את הקיבולת הכוללת של האוטובוס, במונחי מקומות ישיבה + מקומות עמידה. נתון זה צריך לשקף את נתוני רישיון הרכב בהתאם לסוג הרכב ולהיות במסגרת הנחיות ההליך התחרותי המתייחסות למקדמי מילוי מרביים של אוטובוסים.
- 6. סוג הנסיעה** - בעמודה זו ירשם סוג הנסיעה, באמצעות קוד כמפורט להלן: 1 = נסיעה בקו שירות, 2 = נסיעה ריקה/סרק, 3 = נסיעה אל חניון הלילה/ ממנו.

7. **מק"ט קו** – המציע ירשום את מספר המק"ט של הקו בו מבוצעת הנסיעה. מספר המק"ט צריך להיות זהה למספר המק"ט הנדון כפי שמופיע במפרטי הקווים. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, תושאר עמודה זו ריקה.
8. **מספר שילוט של הקו** - המציע ירשום את מספר השילוט של הקו בו מבוצעת הנסיעה. מספר שילוט הקו צריך להיות זהה למספר שילוט הקו הנדון כפי שמופיע במפרטי הקווים. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, תושאר עמודה זו ריקה.
9. **קוד כיוון** - המציע ירשום את קוד הכיוון של הקו בו מבוצעת הנסיעה. קוד זה צריך להיות זהה לקוד הכיוון של הקו הנדון כפי שמופיע במפרטי הקווים. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, תושאר עמודה זו ריקה.
10. **קוד חלופה** - המציע ירשום את קוד החלופה של הקו בו מבוצעת הנסיעה. קוד זה צריך להיות זהה לקוד החלופה של הקו הנדון כפי שמופיע במפרטי הקווים. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, תושאר עמודה זו ריקה.
11. **עיר ושם תחנת מוצא** - המציע ירשום את תיאור המוצא של הקו בו מבוצעת הנסיעה. תיאור זה צריך להיות זהה לתיאור המוצא של הקו הנדון, כפי שמופיע במפרטי הקווים. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, ירשם בעמודה זו תיאור מוצא הנסיעה.
12. **עיר ושם תחנת יעד** - המציע ירשום את תיאור היעד של הקו בו מבוצעת הנסיעה. תיאור זה צריך להיות זהה לתיאור היעד של הקו הנדון כפי שמופיע במפרטי הקווים. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, ירשם בעמודה זו תיאור היעד הנסיעה.
13. **אורך הנסיעה (בק"מ)** – בעמודה זו יירשם אורך הנסיעה של הקו.
14. **שעת יציאה** - המציע ירשום את שעת היציאה של הנסיעה. שעה זו צריכה להיות זהה לשעת היציאה המפורטת בנספח מספר 4 של מפרט הקו הנדון, כפי שמופיע במפרטי הקווים. שעת היציאה תירשם בפורמט מקובל של רישום זמנים, דהיינו: HH:MM, כאשר: HH=שעות בתחום 00-23 ו-MM=דקות בתחום 00-59. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, תירשם בעמודה זו שעת היציאה של הנסיעה. **הערה**: לעניין נסיעות מחניון הלילה, תשומת לב המציע לכך שזמן הנסיעה אל ומחניון הלילה לא יפחת מ- 15 דקות.

15. **שעת הגעה** - המציע ירשום את שעת ההגעה של הנסיעה. שעה זו צריכה להיות תואמת לזמן ההגדרה של הקו הנדון, כפי שמופיע במפרטי הקווים. שעת ההגעה תירשם בפורמט מקובל של רישום זמנים, דהיינו: HH:MM, כאשר: HH=שעות בתחום 00-23 ו-MM=דקות בתחום 00-59. במקרים בהם מדובר בנסיעה ריקה/סרק או נסיעה אל חניון הלילה וממנו, תרשם בעמודה זו שעת ההגעה ליעד.

**הערה:** לעניין נסיעות אל חניון הלילה, תשומת לב המציע לכך שזמן הנסיעה אל ומחניון הלילה לא יפחת מ- 15 דקות.

#### 4. **טבלה מס. 4 – הרכב צי האוטובוסים באשכול**

4.1 טבלה מס' 4.1:

מס"ד 1-3:

- בעמודה A יש לרשום את מספר האוטובוסים הנדרש להפעלה באשכול עפ"י הערכות המפעיל, לפי סוג (במכרז זה עירוני מפרקי נמוך רצפה, ועירוני מפרקי חשמלי נמוך רצפה).
- בעמודה B יש לרשום את מספר האוטובוסים הנדרשים לצורך רזרבה תפעולית, בהתאם לאמור בחלק ד' במסמכי ההליך התחרותי.
- בעמודה C יש לרשום את סך האוטובוסים הנדרש לכל סוג, כולל רזרבה תפעולית.
- בעמודה D יש לרשום את מספר האוטובוסים הנוסף המוצע לפי סוג, מעבר למצבת הנדרשת כולל רזרבה.
- בעמודה E יש לרשום את סך האוטובוסים המוצע לפי סוג, כולל רזרבה תפעולית וכולל התוספת המוצעת באם ישנה.

4.2 טבלה מס' 4.2:

במס"ד 1 - 4 יש למלא את מספר האוטובוסים המוצע להפעלה באשכול, כולל רזרבה, בהתפלגות לפי:

- סוג - במכרז זה עירוני מפרקי נמוך רצפה ועירוני מפרקי חשמלי נמוך רצפה.
- גיל (חדש / משומש).

- בעלות (בבעלות או ליסינג תפעולי רגיל/מימוני / בחכירה/שכירות).

- סה"כ אוטובוסים לפי סוג.

4.3 במס"ד 5 יש לרשום את סך האוטובוסים בהתפלגות לפי גיל/בעלות וסה"כ כללי.

4.4 במס"ד 6 יש לרשום את הגיל הממוצע של כל האוטובוסים באשכול, בסוף שנת ההפעלה הראשונה.

4.5 במס"ד 7 יש לרשום את מספר האוטובוסים העירוניים המפרקיים נמוכי הרצפה המשמשים כרזרבה תפעולית.

4.6 במס"ד 8 יש לרשום את מספר האוטובוסים העירוניים המפרקיים החשמליים נמוכי הרצפה המשמשים כרזרבה תפעולית.

4.7 במס"ד 9 יש לרשום את מספר האוטובוסים מכל הסוגים, המשמשים כרזרבה תפעולית.

**נספח יא'**

**אזורי תעריף מטרופולין חיפה**

# לא משנה איפה אתם גרים, מהיום, רפורמת התעריפים בתחבורה הציבורית מגיעה אליכם

בעקבות הצלחת רפורמת התעריפים הרחיב משרד התחבורה את הרפורמה מדן ועד אילת, כך שכל תושבי ישראל נהנים ממנה!

חיפה והצפון

רפורמת התעריפים של משרד התחבורה הורחבה לכל הארץ כך שכולם יכולים ליהנות ממנה!

בכל מטרופולין בעלי מנויים יכולים לנסוע באוטובוס, ברכבת, ברכבת הקלה ובמטרונת במחיר משתלם במיוחד!



לפני

טלח

**רב-קו אונליין** | חדש! | [ravkavonline.co.il](http://ravkavonline.co.il)  
 באפשרותכם לטעון את כרטיס הרב-קו שלכם באחד מהמינויים באמצעות אתר רב-קו אונליין

רוצים להפיק את המיטב מתכנית רפורמת התעריפים? למידע מפורט: כל קו \*8787 | [trans-reform.org.il](http://trans-reform.org.il) | אתרי מפעילי התחבורה הציבורית

## שאלות ותשובות

### מהם יתרונותיה של רפורמת התעריפים בתחבורה הציבורית?

מהיום, הודות לשיטת הרפורמה החדשה, נוכל לרכוש מינוי נסיעה אזורי ולנסוע, כמה שנרצה, בתחומי האזור או לאזורים אחרים, בכל אמצעי התחבורה הציבורית שנבחר, בנפרד או בשילוב ביניהם. (כפוף למגבלות המינוי).

### מהי שיטת המטרופולינים (אזורים)?

השיטה מחלקת את מפת התחבורה הציבורית לארבעה מטרופולינים: חיפה, תל-אביב, ירושלים ובאר-שבע. ולאזורים נוספים. לנחותכם, כל מטרופולין חולק ל-3 "טבעות": טבעת מרכזית (טבעת 1) הכוללת את העיר הראשית וסביבותיה, שבה מתבצעות מרבית הנסיעות, וטבעות משנה (2 ו-3) הכוללות מספר אזורי משנה, המרוחקים יותר ממרכז העיר. כדי לנסוע באזור מסוים, או מאזור לאזור, יש לרכוש מינוי "המכסה" את האזורים הנבחרים.

### אילו סוגי מינויים קיימים?

קיימים 3 סוגי מינויים: יומי, שבועי (7 וחודשי 30). מחיר המינוי משתנה בהתאם למספר ימי השימוש ולמספר אזורי הנסיעה שהוא מכסה.

**חופשי חודשי/ "גמיש 30"**: מינוי לנסיעה חופשית באוטובוס ו/או ברכבת. תוקף המינוי הוא לחודש קלנדרי מ-1 בחודש ועד סוף החודש (ברכישה דרך מפעילי התחבורה הציבורית. ניתן לרכוש החל מ-25 בחודש) או ל-30 ימים אם המינוי נרכש ברכבת.

**חופשי שבועי/ "גמיש 7"**: מינוי לנסיעה חופשית, התקף לשבוע ימים מיום הרכישה. תוקף המינוי הוא ל-7 ימים מיום הרכישה, הן ברכישה דרך המפעילים והן ברכישה ברכבת.

**חופשי יומי**: מינוי לנסיעה חופשית התקף ליום הרכישה בלבד, מתחילת השירות ועד לסיום השרות באזור הכולל במינוי. תקף לנסיעה באוטובוס, רכבת, רכבת קלה, מטרונת בהתאם לאזור הנבחר.

### כיצד אדע איזה מינוי הכי מתאים לי?

ההחלטה היא אישית ותלויה בהרגלי הנסיעה שלכם. בדקו במפה או ברשימת היישובים באילו אזורים נמצאות נקודות המוצא ויעדי הנסיעה שלכם, ובהתאם לכך בדקו את טבלת סוגי המינויים.

### האם אוכל עדיין לקנות כרטיס לנסיעה בודדת בנייר או ברב-קו ומה הוא מאפשר?

כן. בחיפה, תל אביב וירושלים תוכלו לטעון את כרטיס הרב-קו בהסדר נסיעה התקף ל-90 דקות ומאפשר מעבר בין קווים (קווי אוטובוס בלבד בשלב זה) כפי שקיים כיום. כמו כן, תוכלו לרכוש כרטיס נייר לנסיעה בודדת שאינו מקנה אפשרות מעבר.

### אם אין בידי כרטיס רב-קו, היכן אוכל להנפיקו?

תוכלו להנפיק כרטיס רב-קו בעמדות ובמרכזי השירות "על הקו" ברחבי הארץ. לאיתור העמדה הקרובה אליכם היכנסו לאתר "על הקו" בכתובת: [alhakav.mot.gov.il](http://alhakav.mot.gov.il) או היכנסו לאתר משרד התחבורה: [mot.gov.il](http://mot.gov.il).

### היכן אוכל לטעון מינוי בכרטיס הרב-קו שלי?

ניתן לטעון את המינוי אצל הנהג באוטובוס, במרכזי "על הקו", בעמדות טעינה ברחבי הארץ, בקופות של חברות האוטובוסים, בתחנות הרכבת, ובאתר האינטרנט [ravkavonline.co.il](http://ravkavonline.co.il).

### האם יחולו שינויים כלשהם במספרי הקווים והמסלולים הקיימים?

לא! השיטה החדשה מתייחסת אך ורק לסוגי הכרטיסים, מחיריהם ותוקף השימוש באזורי הנסיעה.

### מגיעה לי הנחה בתחבורה הציבורית, האם אמשיך לקבל אותה?

מגוון ההנחות והזכאים הורחב לאחרונה, וכל ההנחות יישמרו גם בשיטה החדשה. לקבלת הזכאות יש לעדכן את הפרופיל האישי בעמדות השירות של "על הקו". מידע מפורט אודות מגוון ההנחות מופיע באתר משרד התחבורה [mot.gov.il](http://mot.gov.il).

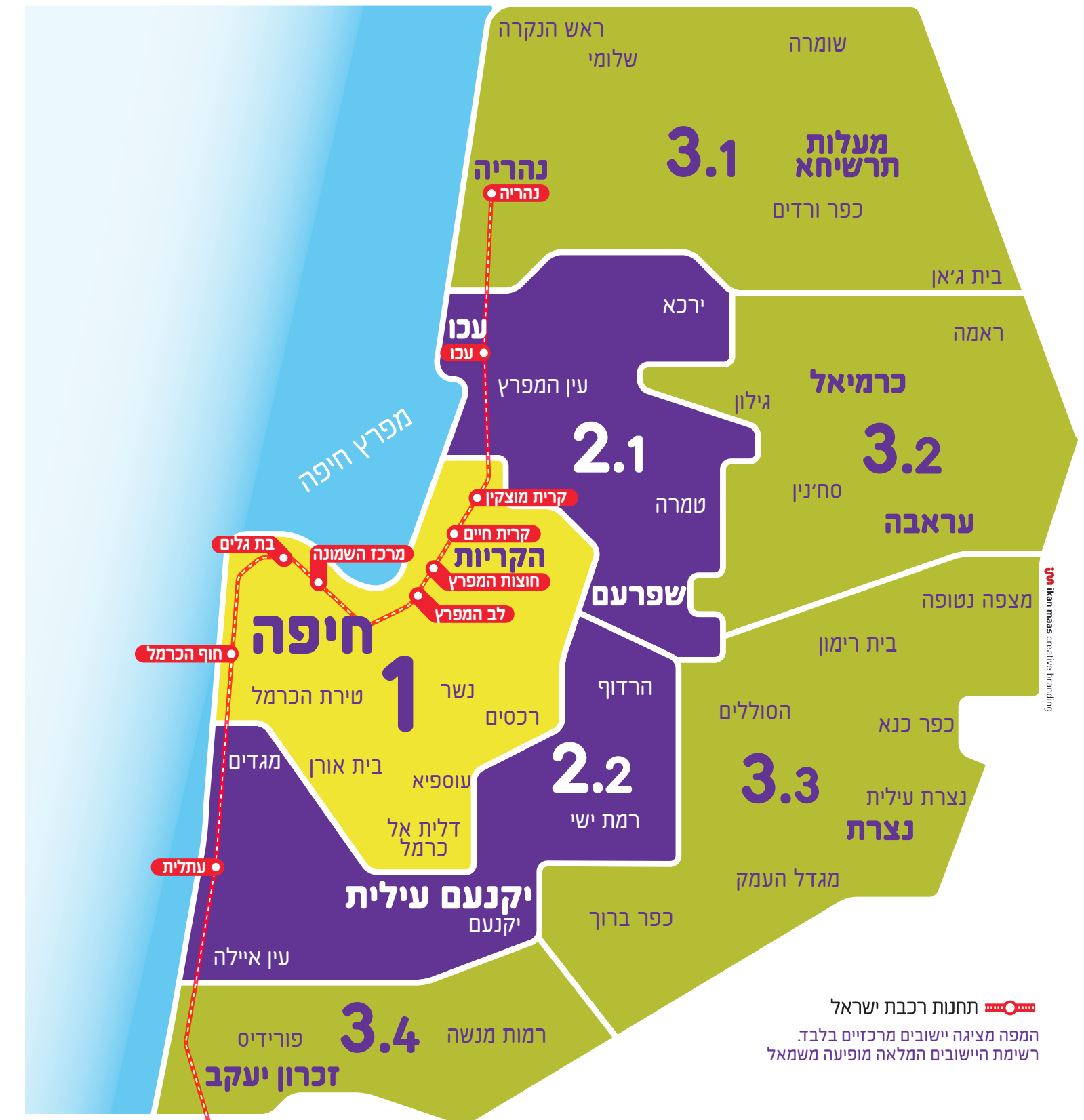
### איפה אוכל למצוא מידע מלא על האזורים והתעריפים?

באתר האינטרנט של משרד התחבורה, באתרי חברות התחבורה הציבורית ובמוקד \*8787.

# מטרופולין חיפה והצפון

# רשימת יישובים מפורטת לפי אזורים

# מחירי נסיעה לפי אזורים



תחנות רכבת ישראל המפה מציגה יישובים מרכזיים בלבד. רשימת היישובים המלאה מופיעה משמאל

**טבעת 1**

אבטין | אושה | אפק | בית אורן | דאלית אל כרמל | החותרים | **חיפה** | טירת כרמל | יגור | כפר ביאליק | כפר גלים | כפר המכבי | כפר הנוער הדתי | כפר חסידים א' | כפר חסידים ב' | נשר | עספיא | קרית אתא | קרית ביאליק | קרית ים | קרית מוצקין | רכסים | רמת יוחנן

**טבעת 2**

אבו סנאן | אחיהוד | אעבלין | בוסתן הגליל | ביר אל מכסור | גזידה מכר | גזילים | טל אל | טמרה | יסעור | ירכא | כאבול | אורנים | אלוני אבא | אלונים | אליקים | בית זיד | בית לחם הגלילית | בית צבי | בית שערים | בסמת טבעון | גבע כרמל | הבונים | הרדוף | חיזאלד | יקנעם | **יקנעם עילית** | כעביה טבאש חגיגריה | כפר יהושע | כרם מהרי"ל | מגדים | מנשית זבדה | נווה ים | נופית | ניר עציון | סואעד חמרייה | עדי | עופר | עין איילה | עין הוד | עין חוד | עין כרמל | עתלית | צרופה | קרית טבעון | ראס עלי | רמת ישי | שדה יעקב | שער העמקים

**טבעת 3**

אביבים | אבן מנחם | אדמית | אילון | אלקוש | אשרת | בית גז | בית העמק | בן עמי | בצת | גורן | גורנות הגליל | גיתה | געתון | גשר הזיו | הילה | זרעית | חוסן | חורפיש | חלוץ | חניתה | חרשים | יאנוח ג'ת | יחיעם | יערה | כברי | כיסרא סומיע | כליל | כפר ורדים | כפר ראש הנקרה | לוחמי הגיטאות | לימן | לפידות | מזרעה | מנות | מעונה | מעיליא | מעלות תרשיחא | מצובה | מתת | **נהריה** | נווה זיו | נטועה | נתיב השיירה | סער | עבדון | עברון | עין יעקב | עמקה | עראמשה | פסוטה | פקיעין | פקיעין חדשה | צוריאל | רגבה | שבי ציון | שומרה | שיח' דנון | שלומי | שתולה

**טבעת 4**

אבטליון | אשבל | אשחר | ביענה | גילון | דיר אל אסד | דיר חנא | דמיידה | הררית | חסנייה | חזון | תפחות | יובלים | יודפת | יעד | כאוכב אבו אל היגא | כישור | כמאנה | כמון | כפר חנניה | כפר מנדא | **כרמיאל** | לבון | לוטם | מג'ד אל כרום | מגאר | מורן | מורשת | מכמנים | מנף | נחף | סאג'ור | סחי'ן | סלמה | עילבון | עין אל אסד | עצמון שגב | עראבה | ערב אל נעים | פלך | צביה | צורית | קורנית | ראמה | ראס אל עין | רקפת | שורשים | שזור | שכניה | תובל

**טבעת 5**

אכסאל | אלון הגליל | בועינה נוג'יידאת | בית רימון | גבעת אלה | גבת | גיניגר | הושעה | הסוללים | זרזיר | חנתון | טרעאן | יפיע | יפעת | כפר ברוך | כפר החורש | כפר כנא | מגדל העמק | מצפה נטופה | משהד | נהלל | **נצרת** | **נצרת עילית** | עוזיר | עילוט | עין מאהל | ציפורי | רמאנה | רומת היב | ריינה | רמת דוד | שמשית | שריד | תמרת

**טבעת 6**

בת שלמה | גלעד | דור | דליה | הזרע | **זכרון יעקב** | מאיר שפיה | מעיין צבי | משמר העמק | נחשולים | עין העמק | עין השופט | פורידיס | רמות מנשה | רמת השופט

## מחירי נסיעה פנים-אזוריים

2.1 - עכו (קוד שיתוף 560)	2.2 - יקנעם-טבעון (קוד שיתוף 561)
3.1 - נהריה (קוד שיתוף 562)	3.2 - כרמיאל (קוד שיתוף 563)
3.3 - נצרת (קוד שיתוף 564)	3.4 - זכרון (קוד שיתוף 565)

## סובב חיפה

טבעת 1 (קוד שיתוף 500)	חופשי-חודשי 213 ש"ח	חופשי-שבועי 64 ש"ח	חופשי-יומי 13.5 ש"ח
------------------------	---------------------	--------------------	---------------------

## סובב חיפה מרחב

טבעות 2 + 1 (קוד שיתוף 501)	חופשי-חודשי 243 ש"ח	חופשי-שבועי 94 ש"ח	חופשי-יומי 21.5 ש"ח
-----------------------------	---------------------	--------------------	---------------------

## סובב חיפה צפוני

טבעת 1 + אזורים 2.1, 3.2, 3.1 (קוד שיתוף 502)	חופשי-חודשי 299 ש"ח	חופשי-שבועי 115.5 ש"ח	חופשי-יומי 26.5 ש"ח
---	---------------------	-----------------------	---------------------

## סובב חיפה דרומי

טבעת 1 + אזורים 2.2, 3.4, 3.3 (קוד שיתוף 503)	חופשי-חודשי 299 ש"ח	חופשי-שבועי 115.5 ש"ח	חופשי-יומי 26.5 ש"ח
---	---------------------	-----------------------	---------------------

## מטרופולין צפוני

אזורים 3.2, 3.1, 2.1 (קוד שיתוף 504)	חופשי-חודשי 213 ש"ח	חופשי-שבועי 82 ש"ח	חופשי-יומי 21.5 ש"ח
--------------------------------------	---------------------	--------------------	---------------------

## מטרופולין דרומי

אזורים 3.4, 3.3, 2.2 (קוד שיתוף 505)	חופשי-חודשי 213 ש"ח	חופשי-שבועי 82 ש"ח	חופשי-יומי 21.5 ש"ח
--------------------------------------	---------------------	--------------------	---------------------

## מטרופולין מזרחי

אזורים 2.2, 2.1, 3.3, 3.2 (קוד שיתוף 506)	חופשי-חודשי 213 ש"ח	חופשי-שבועי 82 ש"ח	חופשי-יומי 21.5 ש"ח
---	---------------------	--------------------	---------------------

## \*גליל מזרחי - מטרופולין חיפה

מטרופולין חיפה ואזור הגליל המזרחי, הגולן וסובב כנרת (קוד שיתוף 741)	חופשי-חודשי 423 ש"ח	חופשי-שבועי 162.5 ש"ח	חופשי-יומי 37.5 ש"ח
---	---------------------	-----------------------	---------------------

## \*העמקים - מטרופולין חיפה

מטרופולין חיפה ואזור בית שאן, עפולה, ודי ערה וחדרה (קוד שיתוף 499)	חופשי-חודשי 423 ש"ח	חופשי-שבועי 162.5 ש"ח	חופשי-יומי 37.5 ש"ח
--	---------------------	-----------------------	---------------------

\*למפות מפורטות ורשימת היישובים בגליל מזרחי והעמקים הכנסו לאתר [trans-reform.org.il](http://trans-reform.org.il)



**נספח יב'**

**דוגמא לחישוב מדד התשומות  
(יצורף במדיה מגנטית)**

**נספח יג'**

**רשימת ציוד לרכישה מחברת דן  
בצפון**

## נספח יג' (א') - רשימת ציוד לרכישה מחברת דן בצפון

1. כאמור בסעיף 17.1.1 במסמכי ההליך התחרותי, ירכוש הזוכה בהליך מאת דן בצפון את כל הציוד הטכנולוגי ואת כל הציוד הנמצא בדפו המטרוניות המפורטים להלן בנספח זה (נספחים ב' ו-ג' המצ"ב). כמו כן ירכוש את מלאי חלקי החילוף למערכות אלו על בסיס ספירת מלאי שתערך חודש לפני תחילת ההפעלה של הזוכה.
2. בנוסף, חברת דן בצפון תמחה לזוכה את כל הסכמי התחזוקה של הציוד כולל מכתבי הסכמה של הספקים להמחאת הזכויות והתחייבות שלהם להמשיך ולפעול מול הזוכה באותם תנאים.
3. שווי הציוד המפורט בנספח יג' (ב') – טכנולוגיה, 25,649,795 ₪, זאת תחת ההנחה כי הציוד יעבור לשימוש של הזוכה ביום 1 ביולי 2020. השווי כאמור יעודכן בהתאמה (הוספה או הפחתה לפי העניין) בסך של 489,065 ₪ לכל חודש או בהתאמה לתקופת ההוספה או ההפחתה על פי חלק היחסי מהסכום החודשי המוסכם.
4. שווי הציוד המפורט בנספח יג' (ג') – דפו ותשתיות הקמה, 7,202,826 ש"ח, זאת תחת הנחה כי הציוד והדפו יועברו לזוכה ביום ה-1 ביולי 2020. ככל שהמועד יהיה שונה ממועד כאמור יעודכן, בסך של 137,336 ₪ בעבור כל חודש, או בהתאמה לתקופת ההוספה או ההפחתה על פי חלק היחסי מהסכום החודשי המוסכם, הקדמה או דחייה של מועד העברת הציוד והדפו לפי העניין.
5. הזוכה בהליך ישלם לדן בצפון את שווי הציוד המפורט בסעיפים 3 ו-4 לעיל בניכוי 12% (להלן: "התמורה").
6. העברת הציוד כאמור מדן בצפון תבוצע באופן מסודר, הגון ובתיאום עם הזוכה. על הזוכה לקבל הדרכה ולימוד של מנציגי דן בצפון.
7. על הזוכה לבדוק כי הציוד המתקבל תקין וכשיר לשימוש. ככל שלדעת הזוכה הציוד אינו תקין ו/או לא ניתן להפעילו הציוד יוחלף או יתוקן על ידי דן בצפון. במקרה של מחלוקת בדבר תקינות הציוד הנושא יובא להכרעת המשרד וקביעתו בעניין תהיה סופית.
8. בגין חוסר של אחד הפרטים המופיעים ברשימה יקוזז, מהתמורה, השווי של הפריט החסר כמפורט בנספחים יג' (ב') ויג' (ג').
9. התמורה בגין הציוד כאמור, תועבר לדן בצפון, בתנאי תשלום של שוטף +30 ימים.
10. מובהר כי האחריות לציוד ולתפעולו השוטף לאחר קבלתו הינה של הזוכה במכרז.
11. יובהר כי הזוכה מחויב לרכוש את כל הציוד כאמור ועליו לתמחר זאת במסגרת הצעתו הכספית. השימוש בציוד הינה בהתאם לשיקול דעתו של הזוכה באופן כזה שהוא רשאי לרכוש גם ציוד חלף הציוד הנ"ל. בכל מקרה לזוכה לא תהיה כל טעינה למשרד בקשר עם השימוש או אי השימוש בציוד שנרכש מדן בצפון או בגין תקלות הנובעות משימוש בציוד.

מיקום	מקט	דגם	עלות מופחתת ליום (ש"ח)	מצאי	פרטים	שם הספק
			30.06.2020			מערכת כירטוס
רציפים	הערה א	הערה א	6,690,784	144	TVM	IBM
רציפים	הערה א	הערה א	1,651,176	146	CLM	IBM
רציפים	הערה א	הערה א	1,044,363	368	VAL	IBM
דיסק און קי			210	4	מכשיר נייד לפריקת נתונים	IBM
חוף כרמל, דיפו 2			50,675	3	עמדות POS	IBM
דיפו			24,836	3	עמדות פרסונל-זיצייה	IBM
דיפו			78,087	30	יחידת מבקר	IBM
רציפים, בנל מכשיר קורא רב קו			22,447	428	יחידת אבטחה והגנת כרטיסים	IBM
במלאי			125,436		כספת מטבעות, שטרות וליסויי מנועל	IBM
ברציפים			29,422		פלטת פילוס מתכתית	IBM
ברציפים			18,881		כלובי ברגים ופולסת פילוס	IBM
תוכנת משרד אחורי			1,004,646	1	התקנת B.O-20 תחנות רשיונות תוכנה כרטוס	IBM
			21,973		ציוד כירטוס	מל"מ
			9,149		הכנסה	כלי עבודה וציוד מתחלה
			7,381			אלד שרוני המדסה סביבתית בע"מ
DIPOT	1650880633	gamatronix	9,036		UPS	גמאטרוניק תעשיות אלקטרוניות בע"מ
			31,935		כלי עבודה	יעקב גלב בע"מ
			3,422		כלי עבודה	מ.מ.ש.ר. - אספקה טכנית בע"מ
			2,719		גומיות למטרונות	ציון לוי
	הערה ג	הערה ג	536		מתמים	אדוונטק טכנולוגיות - תוכנה ויישום בע"מ
			414		ממיר אופטי	אי-לן מחשבים
			672		אביזרי תקשורת	ארכה בע"מ
			136		מגשר אופטי	גבע (חיפה) מערכות תקשורת בע"מ
			241		פיז	היפרטרניקס בע"מ



**מערכות תקשורת ומידע**

מיקום	מקט	דגם	עלות מופחתת ליום 30.06.2020 (ש"ח)	מצאי	פרטים	שם הספק
			1,887		הקמת ריכוז תקשורת	"א.א.ת. תקשורת קורל 2008 בע"מ"
		הערה ד	33,023	הערה ד	חומת אש פורטי נט	"אוברליין בע"מ"
	דיפ		160,380		תשתיות חשמל משרדים	"ארזים מערכות תקשורת בע"מ"
			1,095,089		תשתית BRT שרתים, מעבדים, דיסק קשיח ועוד	מלמ תים/מלמ מערכות
		הערה ה	181,501	הערה ה	קשיח ועוד	"סי.טי.אם. תקשורת מחשבים בע"מ"
		הערה ז	15,505	הערה ז	מערכת גיבוי למערכת מידע	אדאקום מערכות בע"מ
		הערה ה	2,242	הערה ה	מערכת מחשב	אזטק טכנולוגיות (1984) בע"מ / סי.טי. די.סי.טי.
		הערה ח	8,347	הערה ח	NTP Time Server	די.סי.טי. טכנולוגיות תקשורת דיגיטלית
			2,240		מגשרים לארון תקשורת	מ.ג.מ. ציוד למחשבים ומשרד
		הערה ט	7,016	הערה ט	מערכת לקופה-נגישות לניכים	מהלב-המרכז הישראלי לטכנולוגיות
			75,424		אפיון, הדרכה והסבת נתונים	מתקדמות בתקשורת
			4,543		מס' ז'רטואל - איפיון	מידעטק טכנולוגיות בע"מ
			109,235		רכישת רישיונות QV + פיתוח BI	סלקט בע"מ
			15,295		שלט ברייל ומדבקות	סנס אי.טי.סולושנס בע"מ
			11,736		TELEPHONE POWER SUPPLY	פולקובסקי בע"מ
		הערה ו	29,325	הערה ו	DISK SHELF	תדיראן טלקום שרותי תקשורת בישראל
						גלאס-ראוס טכנולוגיות בע"מ



שם וסוג המכשיר בניטור BC	מכשיר קודם	מספר מכשיר	אזור	עלות מופחתת ליום (ש"ח)	30.06.2020	ישוב	דרום/צפון	כתובת
נווה גנים דרום CLM		1164	קרית מוצקין	11,309	קריות	דרום	נווה גנים	
נווה גנים דרום 1 VAL	3161	3109	קרית מוצקין	2,838	קריות	דרום	נווה גנים	
נווה גנים דרום 2 VAL	3126		קרית מוצקין	2,838	קריות	דרום	נווה גנים	
נווה גנים דרום TVM		2034	קרית מוצקין	46,464	קריות	דרום	נווה גנים	
נווה דוד דרום TVM		2144	חיפה	46,464	חיפה	דרום	נווה דוד	
נווה דוד דרום CLM		1169	חיפה	11,309	חיפה	דרום	נווה דוד	
נווה דוד דרום 1 VAL	3130	3145	חיפה	2,838	חיפה	דרום	נווה דוד	
נווה דוד דרום 2 VAL	3162	3223	חיפה	2,838	חיפה	דרום	נווה דוד	
נווה דוד צפון TVM		2124	חיפה	46,464	חיפה	צפון	נווה דוד	
נווה דוד צפון CLM		1051	חיפה	11,309	חיפה	צפון	נווה דוד	
נווה דוד צפון 1 VAL	3277	3009	חיפה	2,838	חיפה	צפון	נווה דוד	
סחרוב דרום TVM		2126	חיפה	46,464	חיפה	דרום	סחרוב	
סחרוב דרום CLM		1069	חיפה	11,309	חיפה	דרום	סחרוב	
סחרוב דרום 1 VAL	3215	3125	חיפה	2,838	חיפה	דרום	סחרוב	
סחרוב דרום 2 VAL	3090	3023	חיפה	2,838	חיפה	דרום	סחרוב	
סחרוב צפון TVM		2203	חיפה	46,464	חיפה	צפון	סחרוב	
סחרוב צפון 1 VAL	3330	3160	חיפה	2,838	חיפה	צפון	סחרוב	
סחרוב צפון 2 VAL	3159	3394	חיפה	2,838	חיפה	צפון	סחרוב	
עין הים צפון TVM		2071	חיפה	46,464	חיפה	צפון	עין הים	
עין הים צפון CLM		1132	חיפה	11,309	חיפה	צפון	עין הים	
עין הים צפון 1 VAL	3353	3042	חיפה	2,838	חיפה	צפון	עין הים	
עין הים צפון 2 VAL	3320	3386	חיפה	2,838	חיפה	צפון	עין הים	



אליעזר צפון מׁמ		2019	חופה		46,464	חופה	צפון	קריית אליעזר
אליעזר צפון מׁמ		1167	חופה		11,309	חופה	צפון	קריית אליעזר
אליעזר צפון 1 VAL	3153	3044	חופה		2,838	חופה	צפון	קריית אליעזר
אליעזר צפון 2 VAL	3141	3030	חופה		2,838	חופה	צפון	קריית אליעזר
אליעזר צפון 3 VAL	3141		חופה		2,838	חופה	צפון	קריית אליעזר
קריית אתא דרום מׁמ		2089	קריית אתא		46,464	קריית אתא	דרום	קריית אתא
קריית אתא דרום מׁמ		1138	קריית אתא		11,309	קריית אתא	דרום	קריית אתא
קריית אתא דרום 1 VAL	3117	3002	קריית אתא		2,838	קריית אתא	דרום	קריית אתא
קריית אתא דרום 2 VAL	3016	3350	קריית אתא		2,838	קריית אתא	דרום	קריית אתא
קריית אתא צפון מׁמ		1050	קריית אתא		11,309	קריית אתא	צפון	קריית אתא
קריית אתא צפון 1 VAL	3013	3370	קריית אתא		2,838	קריית אתא	צפון	קריית אתא
קריית אתא צפון 2 VAL	3303	3248	קריית אתא		2,838	קריית אתא	צפון	קריית אתא
ממשלה דרום מׁמ		2099	חופה		46,464	חופה	דרום	קריית הממשלה
ממשלה דרום מׁמ		1127	חופה		11,309	חופה	דרום	קריית הממשלה
ממשלה דרום 1 VAL	3288	3214	חופה		2,838	חופה	דרום	קריית הממשלה
ממשלה דרום 2 VAL	3356	3409	חופה		2,838	חופה	דרום	קריית הממשלה
ממשלה דרום 3 VAL	3412	3232	חופה		2,838	חופה	דרום	קריית הממשלה
ממשלה צפון מׁמ		2088	חופה		46,464	חופה	צפון	קריית הממשלה
ממשלה צפון מׁמ		1123	חופה		11,309	חופה	צפון	קריית הממשלה
ממשלה צפון 1 VAL	3051	3246	חופה		2,838	חופה	צפון	קריית הממשלה
ממשלה צפון 2 VAL	3363	3234	חופה		2,838	חופה	צפון	קריית הממשלה
ממשלה צפון 3 VAL	3150	3263	חופה		2,838	חופה	צפון	קריית הממשלה
רבין דרום מׁמ		2073	קריית אתא		46,464	קריית אתא	דרום	רבין
רבין דרום מׁמ		1019	קריית אתא		11,309	קריית אתא	דרום	רבין
רבין דרום 1 VAL	3283	3022	קריית אתא		2,838	קריית אתא	דרום	רבין
רבין דרום 2 VAL	3130	3254	קריית אתא		2,838	קריית אתא	דרום	רבין
רבין צפון מׁמ		2049	קריית אתא		46,464	קריית אתא	צפון	רבין
רבין צפון מׁמ		1037	קריית אתא		11,309	קריית אתא	צפון	רבין
רבין צפון 1 VAL	3332	3288	קריית אתא		2,838	קריית אתא	צפון	רבין
רבין צפון 2 VAL	3083	3065	קריית אתא		2,838	קריית אתא	צפון	רבין
בת גלים מׁמ		2087	חופה		46,464	חופה	צפון	רכבת בת גלים
בת גלים 1 מׁמ		1088	חופה		11,309	חופה	צפון	רכבת בת גלים

CLM 2	בת גלים 2	1174	חיפה	11,309	חיפה	שי הכיוונים	רנבת בת גלים
VAL 4	בת גלים 4	3292	חיפה	2,838	חיפה	שי הכיוונים	רנבת בת גלים
VAL 3	בת גלים 3	3210	חיפה	2,838	חיפה	שי הכיוונים	רנבת בת גלים
VAL 2	בת גלים 2	3285	חיפה	2,838	חיפה	שי הכיוונים	רנבת בת גלים
VAL 1	בת גלים 1	3071	חיפה	2,838	חיפה	שי הכיוונים	רנבת בת גלים
TVM	רנבת מרכז דרום	2092	חיפה	46,464	חיפה	דרום	רנבת מרכז
CLM	רנבת מרכז דרום	1033	חיפה	11,309	חיפה	דרום	רנבת מרכז
VAL 1	רנבת מרכז דרום 1	3092	חיפה	2,838	חיפה	דרום	רנבת מרכז
VAL 2	רנבת מרכז דרום 2	3127	חיפה	2,838	חיפה	דרום	רנבת מרכז
VAL 3	רנבת מרכז דרום 3	3364	חיפה	2,838	חיפה	דרום	רנבת מרכז
TVM	רנבת מרכז דרום	2090	חיפה	46,464	חיפה	צפון	רנבת מרכז
CLM	רנבת מרכז דרום	1128	חיפה	11,309	חיפה	צפון	רנבת מרכז
VAL 1	רנבת מרכז דרום 1	3318	חיפה	2,838	חיפה	צפון	רנבת מרכז
VAL 2	רנבת מרכז דרום 2	3077	חיפה	2,838	חיפה	צפון	רנבת מרכז
VAL 3	רנבת מרכז דרום 3	3036	חיפה	2,838	חיפה	צפון	רנבת מרכז
TVM	רמב"ם דרום	2023	חיפה	46,464	חיפה	דרום	רמב"ם
CLM	רמב"ם דרום	1119	חיפה	11,309	חיפה	דרום	רמב"ם
VAL 1	רמב"ם דרום 1	3099	חיפה	2,838	חיפה	דרום	רמב"ם
VAL 2	רמב"ם דרום 2	3248	חיפה	2,838	חיפה	דרום	רמב"ם
TVM	שוק תלפיות דרום	2042	חיפה	46,464	חיפה	צפון	שוק תלפיות
CLM	שוק תלפיות דרום	1028	חיפה	11,309	חיפה	צפון	שוק תלפיות
VAL 1	שוק תלפיות דרום 1	3035	חיפה	2,838	חיפה	צפון	שוק תלפיות
VAL 2	שוק תלפיות דרום 2	3410	חיפה	2,838	חיפה	צפון	שוק תלפיות
VAL 3	שוק תלפיות דרום 3	3234	חיפה	2,838	חיפה	צפון	שוק תלפיות
TVM	שוק תלפיות דרום	2080	חיפה	46,464	חיפה	דרום	שוק תלפיות
CLM	שוק תלפיות דרום	1089	חיפה	11,309	חיפה	דרום	שוק תלפיות
VAL 1	שוק תלפיות דרום 1	3237	חיפה	2,838	חיפה	דרום	שוק תלפיות
VAL 2	שוק תלפיות דרום 2	3192	חיפה	2,838	חיפה	דרום	שוק תלפיות
TVM	שפרינצק דרום	2133	חיפה	46,464	חיפה	דרום	שפרינצק
CLM	שפרינצק דרום	1126	חיפה	11,309	חיפה	דרום	שפרינצק
VAL 1	שפרינצק דרום 1	3409	חיפה	2,838	חיפה	דרום	שפרינצק
VAL 2	שפרינצק דרום 2	3291	חיפה	2,838	חיפה	דרום	שפרינצק

שפרינגק צפון TVM		2078	חיפה		46,464	חיפה	צפון	שפרינגק
שפרינגק צפון CLM		1041	חיפה		11,309	חיפה	צפון	שפרינגק
שפרינגק צפון VAL 1	3132	3418	חיפה		2,838	חיפה	צפון	שפרינגק
שפרינגק צפון VAL 2	3047	3048	חיפה		2,838	חיפה	צפון	שפרינגק
דשנים צפון TVM		2145	קרית אתא		46,464	קרית אתא	צפון	הדשנים
דשנים צפון CLM		1054	קרית אתא		11,309	קרית אתא	צפון	הדשנים
דשנים צפון VAL 2	3231	3157	קרית אתא		2,838	קרית אתא	צפון	הדשנים
דשנים צפון VAL 1	3325	3004	קרית אתא		2,838	קרית אתא	צפון	הדשנים
TVM אפריים דרום		2018	קריות		46,464	קרית ביאליק	דרום	אפרים
CLM אפריים דרום		1103	קריות		11,309	קרית ביאליק	דרום	אפרים
VAL-1 אפריים דרום	1084	1103	קריות		2,838	קרית ביאליק	דרום	אפרים
VAL-1 אפריים דרום	3277	3235	קריות		2,838	קרית ביאליק	דרום	אפרים
VAL-2 אפריים דרום	3068	3050	קריות		2,838	קרית ביאליק	דרום	אפרים
VAL-3 אפריים דרום	3222	3019	קריות		2,838	קרית ביאליק	דרום	אפרים
TVM אפריים צפון		2020	קריות		46,464	קרית ביאליק	צפון	אפרים
CLM אפריים צפון		1104	קריות		11,309	קרית ביאליק	צפון	אפרים
VAL-1 אפריים צפון	3180	3257	קריות		2,838	קרית ביאליק	צפון	אפרים
VAL-2 אפריים צפון	3156	3298	קריות		2,838	קרית ביאליק	צפון	אפרים
VAL-3 אפריים צפון	3083	3378	קריות		2,838	קרית ביאליק	צפון	אפרים
TVM גושן דרום		2047	קריות		46,464	קרית חיים	דרום	גושן/השופטים
CLM גושן דרום		1108	קריות		11,309	קרית חיים	דרום	גושן/השופטים
VAL-1 גושן דרום	3361	3201	קריות		2,838	קרית חיים	דרום	גושן/השופטים
VAL-2 גושן דרום	3246	3222	קריות		2,838	קרית חיים	דרום	גושן/השופטים
VAL-3 גושן דרום	3382	3066	קריות		2,838	קרית חיים	דרום	גושן/השופטים
TVM גושן צפון		2038	קריות		46,464	קרית חיים	צפון	גושן/השופטים
CLM גושן צפון		1106	קריות		11,309	קרית חיים	צפון	גושן/השופטים
VAL-1 גושן צפון	3063	3367	קריות		2,838	קרית חיים	צפון	גושן/השופטים
VAL-2 גושן צפון	3318	3025	קריות		2,838	קרית חיים	צפון	גושן/השופטים
VAL-3 גושן צפון	3217	3159	קריות		2,838	קרית חיים	צפון	גושן/השופטים
TVM צ שלום דרום		2009	קריות		46,464	צור שלום	דרום	צור שלום
CLM צ שלום דרום		1183	קריות		11,309	צור שלום	דרום	צור שלום
VAL-1 צ שלום דרום	3150	3217	קריות		2,838	צור שלום	דרום	צור שלום
VAL-2 צ שלום דרום	3175	3027	קריות		2,838	צור שלום	דרום	צור שלום

VAL-3	צ שלום דרום	3208	3216	קריות	2,838	צור שלום	דרום	צור שלום
TM	צ שלום צפון		2032	קריות	46,464	צור שלום	צפון	צור שלום
CLM	צ שלום צפון		1131	קריות	11,309	צור שלום	צפון	צור שלום
VAL-1	צ שלום צפון	3014		קריות	2,838	צור שלום	צפון	צור שלום
VAL-2	צ שלום צפון	3129	3282	קריות	2,838	צור שלום	צפון	צור שלום
TM	אפק דרום		2030	קריות	46,464	עין אפק	דרום	עין אפק
CLM	אפק דרום		1064	קריות	11,309	עין אפק	דרום	עין אפק
VAL-1	אפק דרום	3009	3410	קריות	2,838	עין אפק	דרום	עין אפק
VAL-2	אפק דרום	3057	3348	קריות	2,838	עין אפק	דרום	עין אפק
VAL-3	אפק דרום	3353	3320	קריות	2,838	עין אפק	דרום	עין אפק
TM	אפק צפון		2035	קריות	46,464	עין אפק	צפון	עין אפק
CLM	אפק צפון		1077	קריות	11,309	עין אפק	צפון	עין אפק
VAL-1	אפק צפון	3183	3228	קריות	2,838	עין אפק	צפון	עין אפק
VAL-2	אפק צפון	3031	3279	קריות	2,838	עין אפק	צפון	עין אפק
TM	אפק דרום		2027	קריות	46,464	זרית ביאליק	דרום	זבולון
CLM	אפק דרום	1101	1034	קריות	11,309	זרית ביאליק	דרום	זבולון
VAL-3	אפק דרום	3136	3237	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	זבולון
VAL-2	אפק דרום	3161	3343	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	זבולון
VAL-1	אפק דרום	3364	3256	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	זבולון
TM	אפק צפון		2021	קריות	46,464	זרית ביאליק	צפון	זבולון
CLM	אפק צפון		1166	קריות	11,309	זרית ביאליק	צפון	זבולון
VAL-2	אפק צפון	3181	3162	קריות	2,838	זרית ביאליק	צפון	זבולון
VAL-1	אפק צפון	3407	3167	קריות	2,838	זרית ביאליק	צפון	זבולון
CLM	אפק דרום		1105	קריות	11,309	זרית ביאליק	דרום	קרית
TM	אפק דרום		2028	קריות	46,464	זרית ביאליק	דרום	קרית
VAL-1	אפק דרום	3026	3056	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	קרית
VAL-2	אפק דרום	3412	3079	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	קרית
VAL-3	אפק דרום	3355	3149	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	קרית
VAL-4	אפק דרום	3094	3084	קריות	2,838	זרית ביאליק	דרום	קרית
TM	אפק צפון		2029	קריות	46,464	זרית ביאליק	צפון	קרית
CLM	אפק צפון		1061	קריות	11,309	זרית ביאליק	צפון	קרית
VAL-1	אפק צפון	3358	3100	קריות	2,838	זרית ביאליק	צפון	קרית

קריין-צפון VAL2	3254	3421	קריות	2,838	קריית בארלין	צפון	קריין
קריין-צפון VAL3	3018	3109	קריות	2,838	קריית בארלין	צפון	קריין
העשור-דרום TVM	2034	2204	קריות	46,464	קריית בארלין	דרום	העשור
העשור-דרום CLM		1110	קריות	11,309	קריית בארלין	דרום	העשור
העשור-דרום VAL1	3043	3340	קריות	2,838	קריית בארלין	דרום	העשור
העשור-דרום VAL2	3266	3286	קריות	2,838	קריית בארלין	דרום	העשור
העשור-דרום VAL3	3420	3124	קריות	2,838	קריית בארלין	דרום	העשור
העשור-צפון TVM		2033	קריות	46,464	קריית בארלין	צפון	העשור
העשור-צפון CLM		1133	קריות	11,309	קריית בארלין	צפון	העשור
העשור-צפון VAL1	3178	3070	קריות	2,838	קריית בארלין	צפון	העשור
העשור-צפון VAL2	3408	3191	קריות	2,838	קריית בארלין	צפון	העשור
העשור-צפון VAL3	3133	3133	קריות	2,838	קריית בארלין	צפון	העשור
העשור-דרום TVM		2004	קריות	46,464	קריית ים	דרום	רפא"ל
העשור-דרום CLM		1085	קריות	11,309	קריית ים	דרום	רפא"ל
העשור-דרום VAL-1	3137	3073	קריות	2,838	קריית ים	דרום	רפא"ל
העשור-דרום VAL-2	3304	3098	קריות	2,838	קריית ים	דרום	רפא"ל
העשור-דרום CLM		1180	קריות	11,309	קריית ים	צפון	רפא"ל
העשור-דרום VAL-1	3178	3147	קריות	2,838	קריית ים	צפון	רפא"ל
העשור-דרום VAL-2	3344	3281	קריות	2,838	קריית ים	צפון	רפא"ל
העשור-דרום TVM		2067	קריות	46,464	קריית ים	דרום	אילנות
העשור-דרום CLM		1076	קריות	11,309	קריית ים	דרום	אילנות
העשור-דרום VAL-2	3095	3399	קריות	2,838	קריית ים	דרום	אילנות
העשור-דרום VAL-1	3347	3130	קריות	2,838	קריית ים	דרום	אילנות
העשור-דרום CLM		1102	קריות	11,309	קריית ים	צפון	אילנות
העשור-דרום VAL-2	3118	3365	קריות	2,838	קריית ים	צפון	אילנות
העשור-דרום VAL-1	3347	3154	קריות	2,838	קריית ים	צפון	אילנות
העשור-דרום TVM		2050	קריות	46,464	קריית ים	דרום	סבינתי ים
העשור-דרום CLM		1150	קריות	11,309	קריית ים	דרום	סבינתי ים
העשור-דרום VAL-1	3257	3031	קריות	2,838	קריית ים	דרום	סבינתי ים
העשור-דרום VAL-2	3247	3074	קריות	2,838	קריית ים	דרום	סבינתי ים
העשור-דרום TVM		2022	קריות	46,464	קריית ים	צפון	סבינתי ים
העשור-דרום CLM		1159	קריות	11,309	קריית ים	צפון	סבינתי ים

VAL-1 סביוני צפון	3190	3041	קריות	2,838	קרית ים	צפון	סביוני ים
VAL-2 סביוני צפון	3302		קריות	2,838	קרית ים	צפון	סביוני ים
TVM גולדה דרום		2060	קריות	46,464	קרית ים	דרום	גולדה מאיר
CLM גולדה דרום		1154	קריות	11,309	קרית ים	דרום	גולדה מאיר
VAL-1 גולדה דרום	3319	3301	קריות	2,838	קרית ים	דרום	גולדה מאיר
VAL-2 גולדה דרום	3155	3387	קריות	2,838	קרית ים	דרום	גולדה מאיר
TVM גולדה צפון		2072	קריות	46,464	קרית ים	צפון	גולדה מאיר
CLM גולדה צפון		1146	קריות	11,309	קרית ים	צפון	גולדה מאיר
VAL-1 גולדה צפון	3202	3258	קריות	2,838	קרית ים	צפון	גולדה מאיר
VAL-2 גולדה צפון	3244	3049	קריות	2,838	קרית ים	צפון	גולדה מאיר
TVM הפלמה-דרום		2061	קריות	46,464	קרית ים	דרום	הפלמה
CLM הפלמה-דרום		1142	קריות	11,309	קרית ים	דרום	הפלמה
VAL-1 הפלמה-דרום	3182	3196	קריות	2,838	קרית ים	דרום	הפלמה
VAL-2 הפלמה-דרום	3097	3128	קריות	2,838	קרית ים	דרום	הפלמה
TVM הפלמה-צפון		2017	קריות	46,464	קרית ים	צפון	הפלמה
CLM הפלמה-צפון		1083	קריות	11,309	קרית ים	צפון	הפלמה
VAL-1 הפלמה-צפון	3168	3238	קריות	2,838	קרית ים	צפון	הפלמה
VAL-2 הפלמה-צפון	3254	3275	קריות	2,838	קרית ים	צפון	הפלמה
TVM אביר יעקב דרום		2058	קריות	46,464	קרית ים	דרום	אביר יעקב
CLM אביר יעקב דרום		1093	קריות	11,309	קרית ים	דרום	אביר יעקב
VAL 1 אביר יעקב דרום	3319	3218	קריות	2,838	קרית ים	דרום	אביר יעקב
VAL 2 אביר יעקב דרום	3376	3112	קריות	2,838	קרית ים	דרום	אביר יעקב
TVM אביר יעקב צפון		2064	קריות	46,464	קרית ים	צפון	אביר יעקב
CLM אביר יעקב צפון		1030	קריות	11,309	קרית ים	צפון	אביר יעקב
VAL 1 אביר יעקב צפון	3122	3047	קריות	2,838	קרית ים	צפון	אביר יעקב
VAL 2 אביר יעקב צפון	3262	3384	קריות	2,838	קרית ים	צפון	אביר יעקב
TVM אביר יעקב צפון		2094	קריות	46,464	קרית ים	דרום	אביר יעקב
CLM אביר יעקב צפון		1074	קריות	11,309	קרית ים	דרום	אביר יעקב
VAL 1 אביר יעקב צפון	3083	3368	קריות	2,838	קרית ים	דרום	אביר יעקב
VAL 2 אביר יעקב צפון	3367	3008	קריות	2,838	קרית ים	דרום	אביר יעקב
VAL 3 אביר יעקב צפון	3256	3240	קריות	2,838	קרית ים	דרום	אביר יעקב
TVM אביר יעקב צפון		2048	קריות	46,464	קרית ים	צפון	אביר יעקב

בן עבי עפון CLM		1120	קריות		11,309	קרית אתא	עפון	בן-עבי
בן עבי עפון 1 VAL	3322	3020	קריות		2,838	קריות	עפון	בן-עבי
בן עבי עפון 2 VAL	3002	3180	קריות		2,838	קרית אתא	עפון	בן-עבי
בן עבי עפון 3 VAL	3201	3146	קריות		2,838	קרית אתא	עפון	בן-עבי
בתי הזיקוק עפון TVM		2135	חיפה		46,464	חיפה	עפון	בתי זיקוק
בתי הזיקוק עפון 2 VAL	3168		חיפה		2,838	חיפה	עפון	בתי זיקוק
בתי הזיקוק עפון 1 VAL	3286	3250	חיפה		2,838	חיפה	עפון	בתי זיקוק
בתי הזיקוק עפון CLM		1137	חיפה		11,309	חיפה	עפון	בתי זיקוק
בתי הזיקוק דרום TVM		2131	חיפה		46,464	חיפה	דרום	בתי זיקוק
בתי הזיקוק דרום CLM		1090	חיפה		11,309	חיפה	דרום	בתי זיקוק
בתי הזיקוק דרום 2 VAL	3061		חיפה		2,838	חיפה	דרום	בתי זיקוק
בתי הזיקוק דרום 1 VAL	3116	3054	חיפה		2,838	חיפה	דרום	בתי זיקוק
האיצטדיון דרום TVM		2070	קריות		46,464	חיפה-קרית	דרום	האיצטדיון
האיצטדיון דרום CLM		1031	קריות		11,309	קרית חיים	דרום	האיצטדיון
האיצטדיון דרום 1 VAL	3324	3333	קריות		2,838	קרית חיים	דרום	האיצטדיון
האיצטדיון דרום 2 VAL	3369	3260	קריות		2,838	קרית חיים	דרום	האיצטדיון
ז'בוטינסקי - דרום TVM		2066	קריות		46,464	קרית ים	דרום	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - דרום CLM		1063	קריות		11,309	קרית ים	דרום	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - דרום 1 VAL	3319	3024	קריות		2,838	קרית ים	דרום	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - דרום 2 VAL	3019	3062	קריות		2,838	קרית ים	דרום	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - עפון TVM		2083	קריות		46,464	קרית ים	עפון	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - עפון CLM		1049	קריות		11,309	קרית ים	עפון	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - עפון 1 VAL	3226	3135	קריות		2,838	קרית ים	עפון	ז'בוטינסקי
ז'בוטינסקי - עפון 2 VAL	3066	3007	קריות		2,838	קרית ים	עפון	ז'בוטינסקי
חוצות המפרץ - עפון TVM		2138	חיפה		46,464	חיפה	עפון	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - עפון CLM		1112	חיפה		11,309	חיפה	עפון	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - עפון 3 VAL	3032	3283	חיפה		2,838	חיפה	עפון	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - עפון 2 VAL	3090	3055	חיפה		2,838	חיפה	עפון	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - עפון 1 VAL	3295	3274	חיפה		2,838	חיפה	עפון	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - דרום TVM		2134	חיפה		46,464	חיפה	דרום	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - דרום CLM		1039	חיפה		11,309	חיפה	דרום	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - דרום 1 VAL	3405	3369	חיפה		2,838	חיפה	דרום	חוצות המפרץ

חוצות המפרץ - דרום 2	3390	3417	חיפה	2,838	חיפה	דרום	חוצות המפרץ
חוצות המפרץ - דרום 3	3059	3277	חיפה	2,838	חיפה	דרום	חוצות המפרץ
יחיעם צפון TVM		2069	קריות	46,464	קרית ים	צפון	יחיעם
יחיעם צפון CLM		1096	קריות	11,309	קרית ים	צפון	יחיעם
יחיעם צפון VAL 2	3301	3058	קריות	2,838	קרית ים	צפון	יחיעם
יחיעם צפון VAL 1	3152	3093	קריות	2,838	קרית ים	צפון	יחיעם
יחיעם דרום TVM		2077	קריות	46,464	קרית ים	דרום	יחיעם
יחיעם דרום CLM		1151	קריות	11,309	קרית ים	דרום	יחיעם
יחיעם דרום VAL 1	3294	3396	קריות	2,838	קרית ים	דרום	יחיעם
יחיעם דרום VAL 2	3024	3390	קריות	2,838	קרית ים	דרום	יחיעם
לב המפרץ - צפון TVM		2113	חיפה	46,464	חיפה	צפון	לב המפרץ
לב המפרץ - צפון CLM		1145	חיפה	11,309	חיפה	צפון	לב המפרץ
לב המפרץ - צפון VAL 1	3325	3244	חיפה	2,838	חיפה	צפון	לב המפרץ
לב המפרץ - צפון VAL 2	3016	3272	חיפה	2,838	חיפה	צפון	לב המפרץ
לב המפרץ - צפון VAL 3	3193	3413	חיפה	2,838	חיפה	צפון	לב המפרץ
לב המפרץ - דרום TVM		2128	חיפה	46,464	חיפה	דרום	לב המפרץ
לב המפרץ - דרום CLM		1134	חיפה	11,309	חיפה	דרום	לב המפרץ
לב המפרץ - דרום VAL 1	3192	3334	חיפה	2,838	חיפה	דרום	לב המפרץ
לב המפרץ - דרום VAL 2	3120	3155	חיפה	2,838	חיפה	דרום	לב המפרץ
לב המפרץ - דרום VAL 3	3388	3006	חיפה	2,838	חיפה	דרום	לב המפרץ
מוטה גור - דרום TVM		2081	קריות	46,464	קרית מוצקי	דרום	מוטה גור
מוטה גור - דרום CLM		1095	קריות	11,309	קרית מוצקי	דרום	מוטה גור
מוטה גור - דרום VAL 2	3145	3152	קריות	2,838	קרית מוצקי	דרום	מוטה גור
מוטה גור - דרום VAL 3	3399	3266	קריות	2,838	קרית מוצקי	דרום	מוטה גור
מוטה גור - דרום VAL 1	3305	3223	קריות	2,838	קרית מוצקי	דרום	מוטה גור
מוטה גור - צפון TVM		2079	קריות	46,464	קרית מוצקי	צפון	מוטה גור
מוטה גור - צפון CLM		1043	קריות	11,309	קרית מוצקי	צפון	מוטה גור
מוטה גור - צפון VAL 3	3057	3018	קריות	2,838	קרית מוצקי	צפון	מוטה גור
מוטה גור - צפון VAL 2	3198	3408	קריות	2,838	קרית מוצקי	צפון	מוטה גור
מוטה גור - צפון VAL 1	3284	3327	קריות	2,838	קרית מוצקי	צפון	מוטה גור
מה"ל דרום TVM		2074	קריות	46,464	קרית ים	דרום	מה"ל/סולד
מה"ל דרום CLM		1086	קריות	11,309	קרית ים	דרום	מה"ל/סולד

מח"ל דרום 1	3098	3403	קרויות	2,838	קרויות ים	דרום	מח"ל/סולד
מח"ל דרום 2	3123	3339	קרויות	2,838	קרויות ים	דרום	מח"ל/סולד
מח"ל דרום 2		2013	קרויות	46,464	קרויות ים	צפון	מח"ל/סולד
מח"ל דרום 2		1125	קרויות	11,309	קרויות ים	צפון	מח"ל/סולד
מח"ל דרום 2	3270	3297	קרויות	2,838	קרויות ים	צפון	מח"ל/סולד
מח"ל דרום 2	3260	3220	קרויות	2,838	קרויות ים	צפון	מח"ל/סולד
מרכזית המפרץ - דרום 1		2137	חיפה	46,464	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 2		2100	חיפה	46,464	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 1		1072	חיפה	11,309	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 2		1141	חיפה	11,309	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 3		1148	חיפה	11,309	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 1	3145	3277	חיפה	2,838	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 2	3136	3118	חיפה	2,838	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 3	3319	3310	חיפה	2,838	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 4	3236	3239	חיפה	2,838	חיפה	דרום	מ.המפרץ דרום
מרכזית המפרץ - דרום 1		2115	חיפה	46,464	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 2		2114	חיפה	46,464	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 1		1122	חיפה	11,309	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 2		1107	חיפה	11,309	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 3		1109	חיפה	11,309	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 1	3298	3345	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 2	3185	3148	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 3	3150	3205	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 4	3064	3272	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
מרכזית המפרץ - דרום 5	3012	3373	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מ.המפרץ צפון
קרויות חיים - דרום 1		2118	קרויות	46,464	קרויות ים	צפון	קרויות חיים
קרויות חיים - דרום 2		1172	קרויות	11,309	קרויות ים	צפון	קרויות חיים
קרויות חיים - דרום 3	3365	3204	קרויות	2,838	קרויות ים	צפון	קרויות חיים
קרויות חיים - דרום 4	3229	3355	קרויות	2,838	קרויות ים	צפון	קרויות חיים
קרויות חיים - דרום 1	3015	3136	קרויות	2,838	קרויות ים	צפון	קרויות חיים
קרויות חיים - דרום 2		2132	קרויות	46,464	קרויות ים	דרום	קרויות חיים
קרויות חיים - דרום 3		1161	קרויות	11,309	קרויות ים	דרום	קרויות חיים

קריית חיים - דרום 1	3178	3175	קריות		2,838	קריית ים	דרום	קריית חיים
קריית חיים - דרום 2	3008	3314	קריות		2,838	קריית ים	דרום	קריית חיים
קריית חיים - דרום 3	3034		קריות		2,838	קריית ים	דרום	קריית חיים
קריית שמואל - דרום 1		2062	קריות		46,464	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 2		1156	קריות		11,309	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 3		3203	קריות		2,838	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 4		3188	קריות		2,838	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 5		2141	קריות		46,464	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 6		1130	קריות		11,309	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 7		3125	קריות		2,838	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 8		3051	קריית		2,838	קריית ים	דרום	קריית שמואל
קריית שמואל - דרום 9		2084	חיפה		46,464	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 10		1149	חיפה		11,309	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 11		3382	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 12		3295	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 13		3176	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 14		2086	חיפה		46,464	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 15		1092	חיפה		11,309	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 16		3227	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 17		3293	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 18		3206	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 19		3420	חיפה		2,838	חיפה	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 20		2041	קרייות		46,464	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 21		1053	קרייות		11,309	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 22		3333	קרייות		2,838	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 23		3307	קרייות		2,838	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 24		2102	קרייות		46,464	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 25		1163	קרייות		11,309	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 26		3347	קרייות		2,838	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 27		3086	קרייות		2,838	קריית חיים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 28		2059	קרייות		46,464	קריית ים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 29		1116	קרייות		11,309	קריית ים	דרום	שנקר
קריית שמואל - דרום 30		3118	קרייות		2,838	קריית ים	דרום	שנקר

דגניה דרום 2	VAL 2	3039	3353	קריות	2,838	קרית ים	דרום	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2045	קריות	46,464	קרית ים	צפון	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1097	קריות	11,309	קרית ים	צפון	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3320	3032	קריות	2,838	קרית ים	צפון	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1	3387	3289	קריות	2,838	קרית ים	צפון	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2107	חיפה	46,464	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1098	חיפה	11,309	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1		3144	חיפה	2,838	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3159	3069	חיפה	2,838	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2093	קריות	46,464	קרית אמת	דרום	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1078	קריות	11,309	קרית אמת	דרום	דגניה
דגניה צפון 3 VAL	VAL 3	3027	3126	קריות	2,838	קרית אמת	דרום	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3033	3085	קריות	2,838	קרית אמת	דרום	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1	3263	3003	קריות	2,838	קרית אמת	דרום	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2039	קריות	46,464	קרית אמת	צפון	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1091	קרית אמת	11,309	קריות	צפון	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1	3258	3192	קרית אמת	2,838	קריות	צפון	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3129	3075	קרית אמת	2,838	קריות	צפון	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2053	חיפה	46,464	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1035	חיפה	11,309	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1	3390	3362	חיפה	2,838	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3311	3245	חיפה	2,838	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2117	חיפה	46,464	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1071	חיפה	11,309	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3249	3181	חיפה	2,838	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1	3088		חיפה	2,838	חיפה	צפון	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2143	חיפה	46,464	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון CLM	CLM		1022	חיפה	11,309	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון 1 VAL	VAL 1	3128	3005	חיפה	2,838	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון 2 VAL	VAL 2	3187	3132	חיפה	2,838	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון 3 VAL	VAL 3	3169	3358	חיפה	2,838	חיפה	דרום	דגניה
דגניה צפון TVM	TVM		2015	חיפה	46,464	חיפה	דרום	דגניה

CLM	בית תעשייה דרום		1118	חיפה		11,309	חיפה	דרום	בית התעשייה
VAL 1	בית תעשייה דרום 1	3200	3332	חיפה	2,838	חיפה	דרום	בית התעשייה	
VAL 2	בית תעשייה דרום 2	3273	3038	חיפה	2,838	חיפה	דרום	בית התעשייה	
TM	בן גוריון דרום		2043	חיפה	46,464	חיפה	דרום	בן גוריון	
CLM	בן גוריון דרום		1143	חיפה	11,309	חיפה	דרום	בן גוריון	
VAL 1	בן גוריון דרום 1	3191	3384	חיפה	2,838	חיפה	דרום	בן גוריון	
VAL 2	בן גוריון דרום 2	3150	3249	חיפה	2,838	חיפה	דרום	בן גוריון	
VAL 3	בן גוריון דרום 3	3396	3078	חיפה	2,838	חיפה	דרום	בן גוריון	
TM	בן גוריון צפון		2044	חיפה	46,464	חיפה	צפון	בן גוריון	
CLM 1	בן גוריון צפון 1		1162	חיפה	11,309	חיפה	צפון	בן גוריון	
VAL 1	בן גוריון צפון 1	3173	3227	חיפה	2,838	חיפה	צפון	בן גוריון	
VAL 2	בן גוריון צפון 2	3061	3303	חיפה	2,838	חיפה	צפון	בן גוריון	
TM	בר יהודה צפון		2036	חיפה	46,464	חיפה	צפון	בר יהודה	
CLM	בר יהודה צפון		1157	חיפה	11,309	חיפה	צפון	בר יהודה	
VAL 1	בר יהודה צפון 1	3350	3379	חיפה	2,838	חיפה	צפון	בר יהודה	
VAL 2	בר יהודה צפון 2	3004	3107	חיפה	2,838	חיפה	צפון	בר יהודה	
VAL 3	בר יהודה צפון 3	3234	3304	חיפה	2,838	חיפה	צפון	בר יהודה	
TM	גשר פז דרום		2055	חיפה	46,464	חיפה	דרום	גשר פז	
CLM	גשר פז דרום		1140	חיפה	11,309	חיפה	דרום	גשר פז	
VAL 1	גשר פז דרום 1	3193	3284	חיפה	2,838	חיפה	דרום	גשר פז	
VAL 2	גשר פז דרום 2	3408		חיפה	2,838	חיפה	דרום	גשר פז	
VAL 3	גשר פז דרום 3	3220	3081	חיפה	2,838	חיפה	דרום	גשר פז	
TM	גשר פז צפון		2110	חיפה	46,464	חיפה	צפון	גשר פז	
CLM	גשר פז צפון		1155	חיפה	11,309	חיפה	צפון	גשר פז	
VAL 1	גשר פז צפון 1	3121	3012	חיפה	2,838	חיפה	צפון	גשר פז	
VAL 2	גשר פז צפון 2	3028	3131	חיפה	2,838	חיפה	צפון	גשר פז	
VAL 3	גשר פז צפון 3	3413	3134	חיפה	2,838	חיפה	צפון	גשר פז	
TM	האינדוסטריאלי צפון		2011	קריית חיים	46,464	קריית חיים	צפון	האינדוסטריאלי צפון	
CLM	האינדוסטריאלי צפון		11043	קריית חיים	11,309	קריית חיים	צפון	האינדוסטריאלי צפון	
VAL 2	האינדוסטריאלי צפון 2	3314	3271	קריית חיים	2,838	קריית חיים	צפון	האינדוסטריאלי צפון	
TM	האצ"ל צפון		2007	חיפה	46,464	חיפה	צפון	האצ"ל צפון	
CLM	האצ"ל צפון		1094	חיפה	11,309	חיפה	צפון	האצ"ל צפון	

האצ"ל צפון 1 VAL 1	3057	3198	חיפה	2,838	חיפה	צפון	האצ"ל
האצ"ל צפון 2 VAL 2	3194	3066	חיפה	2,838	חיפה	צפון	האצ"ל
האצ"ל דרום TVM		2116	חיפה	46,464	חיפה	דרום	האצ"ל
האצ"ל דרום CLM		1060	חיפה	11,309	חיפה	דרום	האצ"ל
האצ"ל דרום 1 VAL 1	3354	3331	חיפה	2,838	חיפה	דרום	האצ"ל
האצ"ל דרום 2 VAL 2	3119	3388	חיפה	2,838	חיפה	דרום	האצ"ל
הגיבורים צפון TVM		2085	חיפה	46,464	חיפה	צפון	הגיבורים
הגיבורים צפון CLM		1099	חיפה	11,309	חיפה	צפון	הגיבורים
הגיבורים צפון 1 VAL 1	3393	3166	חיפה	2,838	חיפה	צפון	הגיבורים
הגיבורים צפון 2 VAL 2	3326	3307	חיפה	2,838	חיפה	צפון	הגיבורים
הגיבורים דרום TVM		2068	חיפה	46,464	חיפה	דרום	הגיבורים
הגיבורים דרום CLM		1052	חיפה	11,309	חיפה	דרום	הגיבורים
הגיבורים דרום 1 VAL 1	3298	3104	חיפה	2,838	חיפה	דרום	הגיבורים
הגיבורים דרום 2 VAL 2	3254	3251	חיפה	2,838	חיפה	דרום	הגיבורים
ההגנה/יואב דרום TVM		2037	חיפה	46,464	חיפה	דרום	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב דרום CLM		1026	חיפה	11,309	חיפה	דרום	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב דרום 1 VAL 1	3175	3183	חיפה	2,838	חיפה	דרום	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב דרום 2 VAL 2	3348	3269	חיפה	2,838	חיפה	דרום	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב צפון TVM		2057	חיפה	46,464	חיפה	צפון	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב צפון CLM		1136	חיפה	11,309	חיפה	צפון	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב צפון 1 VAL 1	3314	3209	חיפה	2,838	חיפה	צפון	ההגנה/יואב
ההגנה/יואב צפון 2 VAL 2	3004	3139	חיפה	2,838	חיפה	צפון	ההגנה/יואב
טחנות דרום TVM		2014	חיפה	46,464	חיפה	דרום	טחנות הגדולות
טחנות דרום CLM		1168	חיפה	11,309	חיפה	דרום	טחנות הגדולות
טחנות דרום 1 VAL 3	3262	3141	חיפה	2,838	חיפה	דרום	טחנות הגדולות
טחנות דרום 2 VAL 2	3301		חיפה	2,838	חיפה	דרום	טחנות הגדולות
טחנות דרום 1 VAL 1	3136	3110	חיפה	2,838	חיפה	דרום	טחנות הגדולות
טחנות צפון TVM		2108	חיפה	46,464	חיפה	צפון	טחנות הגדולות
טחנות צפון CLM		1158	חיפה	11,309	חיפה	צפון	טחנות הגדולות
טחנות צפון 1 VAL 1	3236	3319	חיפה	2,838	חיפה	צפון	טחנות הגדולות
טחנות צפון 2 VAL 2	3116		חיפה	2,838	חיפה	צפון	טחנות הגדולות
טחנות צפון 3 VAL 3	3027	3182	חיפה	2,838	חיפה	צפון	טחנות הגדולות

TVM	המגינים דרום		2112	חיפה	46,464	חיפה	דרום	המגינים
CLM	המגינים דרום		1139	חיפה	11,309	חיפה	דרום	המגינים
VAL 1	המגינים דרום	3049	3169	חיפה	2,838	חיפה	דרום	המגינים
VAL 2	המגינים דרום	3008	3202	חיפה	2,838	חיפה	דרום	המגינים
VAL 3	המגינים דרום	3238	3420	חיפה	2,838	חיפה	דרום	המגינים
TVM	המגינים צפון		2096	חיפה	46,464	חיפה	צפון	המגינים
CLM	המגינים צפון		1029	חיפה	11,309	חיפה	צפון	המגינים
VAL 1	המגינים צפון	3270	3064	חיפה	2,838	חיפה	צפון	המגינים
VAL 2	המגינים צפון	3247	3194	חיפה	2,838	חיפה	צפון	המגינים
VAL 3	המגינים צפון	3337	3051	חיפה	2,838	חיפה	צפון	המגינים
TVM	גרמנית דרום		2054	חיפה	46,464	חיפה	דרום	המושבה הגרמנית
CLM	גרמנית דרום		1066	חיפה	11,309	חיפה	דרום	המושבה הגרמנית
VAL 1	גרמנית דרום	3280		חיפה	2,838	חיפה	דרום	המושבה הגרמנית
VAL 2	גרמנית דרום	3164	3242	חיפה	2,838	חיפה	דרום	המושבה הגרמנית
VAL 3	גרמנית דרום	3412	3113	חיפה	2,838	חיפה	דרום	המושבה הגרמנית
TVM	גרמנית צפון		2026	חיפה	46,464	חיפה	צפון	המושבה הגרמנית
CLM	גרמנית צפון		1160	חיפה	11,309	חיפה	צפון	המושבה הגרמנית
VAL 1	גרמנית צפון	3138	3016	חיפה	2,838	חיפה	צפון	המושבה הגרמנית
VAL 2	גרמנית צפון	3353	3373	חיפה	2,838	חיפה	צפון	המושבה הגרמנית
VAL 3	גרמנית צפון	3054		חיפה	2,838	חיפה	צפון	המושבה הגרמנית
TVM	הנביאים		2146	חיפה	46,464	חיפה	שני הכיוונים	הנביאים
CLM	הנביאים		1147	חיפה	11,309	חיפה	שני הכיוונים	הנביאים
VAL 1	הנביאים	3326	3366	חיפה	2,838	חיפה	שני הכיוונים	הנביאים
VAL 2	הנביאים	3120	3346	חיפה	2,838	חיפה	שני הכיוונים	הנביאים
VAL 3	הנביאים	3146	3375	חיפה	2,838	חיפה	שני הכיוונים	הנביאים
TVM	העירייה צפון		2142	חיפה	46,464	חיפה	צפון	העירייה
CLM	העירייה צפון			חיפה	11,309	חיפה	צפון	העירייה
VAL 3	העירייה צפון	3324	3200	חיפה	2,838	חיפה	צפון	העירייה
VAL 2	העירייה צפון	3356	3179	חיפה	2,838	חיפה	צפון	העירייה
VAL 1	העירייה צפון	3005	3377	חיפה	2,838	חיפה	צפון	העירייה
TVM	העצמאות דרום		2063	קריית	46,464	קריית	דרום	העצמאות
CLM	העצמאות דרום		1087	קריית	11,309	קריית	דרום	העצמאות

העצמות דרום 1	3395	3270			2,838	קריית אתא	דרום	העצמות
העצמות דרום 2	3153	3014			2,838	קריית אתא	דרום	העצמות
העצמות צפון		2008	קריית		46,464	קריית אתא	צפון	העצמות
העצמות צפון		1075	קריית אתא		11,309	קריית	צפון	העצמות
העצמות צפון 1	3302	3345	קריית אתא		2,838	קריית	צפון	העצמות
העצמות צפון 2	3045	3325	קריית אתא		2,838	קריית	צפון	העצמות
התור דרום		2140	חיפה		46,464	חיפה	דרום	התור
התור דרום		1153	חיפה		11,309	חיפה	דרום	התור
התור דרום 1	3165		חיפה		2,838	חיפה	דרום	התור
התור דרום 2	3050	3096	חיפה		2,838	חיפה	דרום	התור
התור צפון		2109	חיפה		46,464	חיפה	צפון	התור
התור צפון		1101	חיפה		11,309	חיפה	צפון	התור
התור צפון 1	3018	3106	חיפה		2,838	חיפה	צפון	התור
התור צפון 2	3094	3240	חיפה		2,838	חיפה	צפון	התור
ואדי סאליב צפון		2103	חיפה		46,464	חיפה	צפון	התור
ואדי סאליב צפון		1044	חיפה		11,309	חיפה	צפון	התור
ואדי סאליב צפון 1	3149	3129	חיפה		2,838	חיפה	צפון	התור
ואדי סאליב צפון 2	3164	3354	חיפה		2,838	חיפה	צפון	התור
ואדי סאליב צפון 3	3336		חיפה		2,838	חיפה	צפון	התור
תלוצי דרום		2122	קריית חיים		46,464	קריית	דרום	תלוצי התעשייה
תלוצי דרום		1059	קריית חיים		11,309	קריית	דרום	תלוצי התעשייה
תלוצי דרום 1	3307	3382	קריית חיים		2,838	קריית	דרום	תלוצי התעשייה
תלוצי דרום 2	3080	3335	קריית חיים		2,838	קריית	דרום	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון		2129	קריית חיים		46,464	קריית	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון		1062	קריית חיים		11,309	קריית	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון 1	3349	3252	קריית חיים		2,838	קריית	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון 2	3292	3361	קריית חיים		2,838	קריית	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון		2056	חיפה		46,464	חיפה	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון		1067	חיפה		11,309	חיפה	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון 1	3285	3185	חיפה		2,838	חיפה	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי צפון 2	3256	3119	חיפה		2,838	חיפה	צפון	תלוצי התעשייה
תלוצי דרום		2065	חיפה		46,464	חיפה	דרום	תלוצי התעשייה

תליסה דרום CLM		1079	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 1 VAL	3405	3412	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL	3226	3321	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2082	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1056	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3395	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3356	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2016	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1040	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3142	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3397	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2010	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1117	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3006	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3419	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2121	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1038	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3380	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3312	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2136	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1070	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3195	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3114	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2052	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1021	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3127	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3086	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3117	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		2091	חופה		46,464	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		1100	חופה		11,309	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3076	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה
תליסה דרום 2 VAL		3353	חופה		2,838	חופה	דרום	תליסה

נרמלית צפון 3 VAL	3143	3017	חופה	2,838	חופה	צפון	נרמלית
לג הדר דרום TVM		2139	חופה	46,464	חופה	דרום	לג הדר
לג הדר דרום CLM		1055	חופה	11,309	חופה	דרום	לג הדר
לג הדר דרום 3 VAL	3178	3037	חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר
לג הדר דרום 2 VAL	3133	3416	חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר
לג הדר דרום 1 VAL	3133	3087	חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר
לג הדר צפון TVM		2119	חופה	46,464	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון CLM		1165	חופה	11,309	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 3 VAL	3087	3402	חופה	2,838	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 2 VAL	3255	3262	חופה	2,838	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 VAL	3383	3003	חופה	2,838	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 TVM		2120	חופה	46,464	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 2 TVM		2097	חופה	46,464	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 CLM		1111	חופה	11,309	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 2 CLM		1036	חופה	11,309	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 VAL	3053	3324	חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 2 VAL	3201	3305	חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 3 VAL	3138	3083	חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 4 VAL	3301		חופה	2,838	חופה	דרום	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 TVM		2095	חופה	46,464	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 2 TVM		2101	חופה	46,464	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 CLM		1042	חופה	11,309	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 1 VAL	3060	3121	חופה	2,838	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 2 VAL	3285	3049	חופה	2,838	חופה	צפון	לג הדר צפון
לג הדר צפון 3 VAL	3002		חופה	2,838	חופה	צפון	לג הדר צפון
משטרה דרום TVM		2076	חופה	46,464	חופה	דרום	מטה המשטרה
משטרה דרום CLM		1048	חופה	11,309	חופה	דרום	מטה המשטרה
משטרה דרום 1 VAL	3319		חופה	2,838	חופה	דרום	מטה המשטרה
משטרה דרום 2 VAL	3348	3391	חופה	2,838	חופה	דרום	מטה המשטרה
משטרה דרום 3 VAL	3161	3400	חופה	2,838	חופה	דרום	מטה המשטרה
משטרה צפון TVM		2111	חופה	46,464	חופה	צפון	מטה המשטרה
משטרה צפון CLM		1045	חופה	11,309	חופה	צפון	מטה המשטרה

משטרה צפון 1	3292	3186	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מטה המשטרה
משטרה צפון 2	3189	3172	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מטה המשטרה
משטרה צפון 3	3069	3060	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מטה המשטרה
קריית דרום TVM	2075	2075	קריית	46,464	קריית מוצקי	דרום	מרכזית הקריית
קריית דרום CLM	1046	1046		11,309	קריית מוצקי	דרום	מרכזית הקריית
קריית דרום 3	3235	3273		2,838	קריית מוצקי	דרום	מרכזית הקריית
קריית דרום 2	3237	3101		2,838	קריית מוצקי	דרום	מרכזית הקריית
קריית דרום 1	3319	3296		2,838	קריית מוצקי	דרום	מרכזית הקריית
מרכזית חוף כרמל צפון TVM		2123		46,464	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל
מרכזית חוף כרמל צפון CLM		1025		11,309	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל
מרכזית חוף כרמל צפון VAL	3379	3374		2,838	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל
מרכזית חוף כרמל משרד VAL	3156	3381		2,838	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל
מרכזית חוף כרמל לילה TVM		2006		46,464	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל - לילה
מרכזית חוף כרמל לילה CLM		1073		11,309	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל - לילה
מרכזית חוף כרמל לילה VAL1	3017			2,838	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל - לילה
מרכזית חוף כרמל לילה VAL2	3168	3230		2,838	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל - לילה
מרכזית חוף כרמל לילה VAL3	3088	3329		2,838	חיפה	צפון	מרכזית חוף כרמל - לילה
משה הם דרום TVM		2025	קריית	46,464	קריית אתא	דרום	משה הם
משה הם דרום CLM		1032		11,309	קריית אתא	דרום	משה הם
משה הם דרום 1	3350	3187		2,838	קריית אתא	דרום	משה הם
משה הם דרום 2	3194			2,838	קריית אתא	דרום	משה הם
משה הם צפון TVM		2051	קריית	46,464	קריית אתא	צפון	משה הם
משה הם צפון CLM		1081	קריית אתא	11,309	קריית	צפון	משה הם
משה הם צפון 1	3174	3308	קריית אתא	2,838	קריית	צפון	משה הם
משה הם צפון 2	3120	3239	קריית אתא	2,838	קריית	צפון	משה הם
מתמ דרום TVM		2130	חיפה	46,464	חיפה	דרום	מת"מ
מתמ דרום CLM		1129	חיפה	11,309	חיפה	דרום	מת"מ
מתמ דרום 1	3157	3193	חיפה	2,838	חיפה	דרום	מת"מ
מתמ דרום 2	3087	3331	חיפה	2,838	חיפה	דרום	מת"מ
מתמ צפון TVM		2125	חיפה	46,464	חיפה	צפון	מת"מ
מתמ צפון CLM		1103	חיפה	11,309	חיפה	צפון	מת"מ
מתמ צפון 1	3243	1182	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מת"מ

VAL 2	מתמ צפון	3081	3161	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מת"מ
VAL 3	מתמ צפון	3355	3255	חיפה	2,838	חיפה	צפון	מת"מ
TVM	נווה גנים צפון		2024	קריות	46,464	קרית מוצקין	צפון	נווה גנים
VAL 1	נווה גנים צפון	3237		קרית מוצקין	2,838	קריות	צפון	נווה גנים
VAL 2	נווה גנים צפון	3290	3213	קרית מוצקין	2,838	קריות	צפון	נווה גנים
CLM	נווה גנים צפון		1020	קרית מוצקין	11,309	קריות	צפון	נווה גנים
TVM 1	אצטדיון סמי עופר		2208	חוף כרמל	46,464	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 1	אצטדיון סמי עופר	3081	3142	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 2	אצטדיון סמי עופר	3130	3342	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 3	אצטדיון סמי עופר	3387	3309	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 4	אצטדיון סמי עופר	3008	3398	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 5	אצטדיון סמי עופר	3241	3406	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 6	אצטדיון סמי עופר	3343	3094	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 7	אצטדיון סמי עופר		3011	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 8	אצטדיון סמי עופר		3207	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 9	אצטדיון סמי עופר		3111	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 10	אצטדיון סמי עופר	3063	3363	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 11	אצטדיון סמי עופר		3197	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 12	אצטדיון סמי עופר	3121	3026	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 13	אצטדיון סמי עופר	3035	3241	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 14	אצטדיון סמי עופר		3315	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
TVM 2	אצטדיון סמי עופר		2205	חוף כרמל	46,464	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 15	אצטדיון סמי עופר	3333	3383	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 16	אצטדיון סמי עופר	3305	3068	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 17	אצטדיון סמי עופר	3172	3323	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 18	אצטדיון סמי עופר	3352		חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 19	אצטדיון סמי עופר	3335	3276	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
VAL 20	אצטדיון סמי עופר	3381	3278	חוף כרמל	2,838	חיפה	צפון/קריות	אצטדיון סמי עופר
					<b>9,386,323</b>			<b>סה"כ</b>

**הערה ב**

פירוט ציוד וקו

		עלות מופחתת ליום 30.06.2020 (ש"ח)					
	רציפים	2,448,284	274	מציא	פירוק	מצלמות	וקו
	רציפים	1,075,696	84			שלטים 4 שורות	וקו
	דיפן חדר מחשב	24,093	1			שלטים 10 שורות	וקו
	רציפים	604,744	112			שלטים 2 שורות	וקו
	חדר שרתים	121,517	1			תכנית ניטור	וקו
	חדר שרתים	91,138	1			NEXTBUS	וקו
	חדר שרתים	97,214	1			תוכנת מפעיל (מיזאר)	וקו
	חדר שרתים	30,379	1			מחולל דוחות	וקו
	חדר שרתים	137,305	1			מע' במרכז בקרה	וקו
		319,635	1			התאמת אינטגרציה לשלטי מידע	וקו
		127,379	1			אתר אינטרנט	וקו
	רציפים	318,875	144			עמודי PIS	וקו
		5,396,259				סה"כ	

**מצלמות ושלטים וקו**

מספר שלטי 10 שורות	מספר שלטי 4 שורות	מספר שלטי 2 שורות	מספר מצלמות	לייוו	שם תחנה	מס"ד
0	0	1	2	דרום	אביר יעקב	45
0	0	1	2	צפון	אביר יעקב	133
0	0	1	2	דרום	איינשטיין	65
0	0	1	2	צפון	איינשטיין	149
0	0	1	1	דרום	אילנות	41
0	0	1	1	צפון	אילנות	137
0	0	1	2	דרום	אלכסנדר זייד	53
0	0	1	2	צפון	אלכסנדר זייד	125
0	0	1	2	דרום	אלנבי	31

0	0	1	2		צפון	אלבי	86
0	0	2	2		דרום	אפרים	8
0	0	2	2		צפון	אפרים	110
0	2	0	2		דרום	בית הקרנות/ העירייה	60
0	2	0	2		צפון	בית הקרנות/ העירייה	117
0	1	0	2		דרום	בית התעשייה/ יל"ג	57
0	1	0	2		צפון	בית התעשייה/ יל"ג	120
0	2	0	2		דרום	בן-גוריון	25
0	2	0	2		צפון	בן-גוריון	92
0	0	2	2		דרום	בן-גוריון	11
0	0	2	2		צפון	בן-גוריון	107
0	1	0	2		דרום	בתי זיקוק	15
0	1	0	2		צפון	בתי זיקוק	103
0	0	1	1		דרום	גולדה מאיר	43
0	0	1	1		צפון	גולדה מאיר	135
0	0	2	2		דרום	גושן	9
0	0	2	2		צפון	גושן	109
0	2	0	2		דרום	גושן	18
0	0	1	1		צפון	גשר פז	100
0	0	1	2		דרום	גשר פז	51
0	0	1	2		צפון	דגניה	127
0	2	0	2		דרום	דולפין	29
0	2	0	2		צפון	דולפין	88
0	0	1	2		צפון	דשנים	159
0	0	1	2		דרום	האיצטדיון	52
0	0	1	2		צפון	האיצטדיון	126
0	1	0	2		דרום	הגיבורים	55
0	0	1	2		צפון	הגיבורים	122
0	0	1	2		דרום	ההגנה/יואב	152
0	0	1	2		צפון	ההגנה/יואב	157
0	2	0	2		דרום	הטחנות הגדולות	21
0	2	0	2		צפון	הטחנות הגדולות	97
0	2	0	2		דרום	המגינים	27
0	2	0	2		צפון	המגינים	90
0	2	0	2		דרום	המושבה הגרמנית	26

0	2	0	2	צפון	המושבה הגרמנית	91
0	2	0	2	דן יוני	הנביאים	62
0	0	2	2	דרום	העמאות	69
0	0	2	2	צפון	העמאות	145
0	0	2	2	דרום	העשור	7
0	0	2	2	צפון	העשור	111
0	0	1	2	דרום	הפלמ"ח	44
0	0	1	2	צפון	הפלמ"ח	134
0	0	1	2	דרום	התורן	33
0	0	1	2	צפון	התורן	84
0	0	1	2	צפון	ואדי סאליב	96
0	0	1	2	דרום	ז'בוטינסקי	48
0	0	1	2	צפון	ז'בוטינסקי	130
0	0	1	2	דרום	ז'בוטינסקי קריית אתא	63
0	0	1	2	צפון	ז'בוטינסקי קריית אתא	151
0	0	2	2	דרום	זבולון-בתי משפט	5
0	0	1	2	צפון	זבולון-בתי משפט	113
0	2	0	2	דרום	חוצות המפרץ	14
0	2	0	2	צפון	חוצות המפרץ	104
0	0	1	2	דרום	חלוצי התעשייה	54
0	0	1	2	צפון	חלוצי התעשייה	124
0	1	0	2	דרום	חליסה	56
0	0	1	2	צפון	חליסה	121
0	0	1	2	דרום	יוספטל	66
0	0	1	2	צפון	יוספטל	148
0	0	1	2	דרום	יחיעם	50
0	0	1	2	צפון	יחיעם	128
0	0	1	2	דרום	נפר סמיר	37
0	0	1	2	צפון	נפר סמיר	80
0	2	0	2	דרום	נרמלית (אליהו)	23
0	2	0	2	צפון	נרמלית (עצמאות)	94
0	2	0	2	דרום	לב הדר	59
0	2	0	2	צפון	לב הדר	118
0	1	0	2	דרום	לב המפרץ	16
0	2	0	2	צפון	לב המפרץ	102

0	2	0	2	דרום	ליון	28
0	2	0	2	צפון	ליון	89
0	0	2	2	דרום	מוטה גור	12
0	0	2	2	צפון	מוטה גור	106
0	0	1	2	דרום	מה"ל/סולד	49
0	0	1	2	צפון	מה"ל/סולד	129
0	1	0	2	דרום	מטה המשטרה (ציזל)	20
0	1	0	2	צפון	מטה המשטרה (חט' גולני)	98
0	2	0	2	דרום	מרכזית המפ"ץ	17
0	2	0	2	צפון	מרכזית המפ"ץ	101
0	0	0	0	דרום	מרכזית הקריות (תחנת עלייה)	1
0	0	0	0	צפון	מרכזית הקריות (תחנת ירידה)	139
0	0	0	1	דרום	מרכזית חוף הכרמל	39
0	1	1	1	צפון	מרכזית חוף הכרמל	78
0	0	1	2	דו כיווני	מרכזית חוף הכרמל-לילה	153
0	0	1	2	דרום	משה הס	64
0	0	1	2	צפון	משה הס	150
0	0	2	2	דרום	מת"ם	38
0	2	0	2	צפון	מת"ם	79
0	0	1	2	דרום	נווה גנים	2
0	0	1	2	צפון	נווה גנים	116
0	0	1	2	דרום	נווה דוד	36
0	0	1	1	צפון	נווה דוד	81
0	0	1	1	דרום	סביוני ים	42
0	0	1	1	צפון	סביוני ים	136
0	0	1	1	דרום	סחרוב	154
0	0	1	2	צפון	סחרוב	155
0	0	0	1	צפון	סמי עופר	
0	0	0	1	דרום	סמי עופר	
0	0	2	2	דרום	עין אפק	4
0	0	1	2	צפון	עין אפק	114
0	0	1	2	דרום	עין הים	32
0	0	1	2	צפון	עין הים	85
0	0	1	2	דרום	צה"ל	46
0	0	1	2	צפון	צה"ל	132

0	0	0	1	2		דרום	אור שלום	3
0	0	0	1	2		אפון	אור שלום	115
0	2	0	0	2		דרום	צוידל/בר יהודה	19
0	2	0	0	2		אפון	צוידל/בר יהודה (בזק)	99
0	0	2	2	2		דרום	קריון	6
0	0	1	1	2		אפון	קריון	112
0	0	2	2	2		דרום	קרית אליעזר	30
0	0	1	1	2		אפון	קרית אליעזר	87
0	2	0	0	2		דרום	קרית הממשלה (פל"ים)	22
0	2	0	0	2		אפון	קרית הממשלה (עצמאות)	95
0	0	2	2	2		דרום	קרית חיים	10
0	0	2	2	2		אפון	קרית חיים	108
0	0	1	1	2		דרום	קרית שמואל	47
0	0	1	1	2		אפון	קרית שמואל	131
0	0	1	1	2		דרום	רבין	67
0	0	2	2	2		אפון	רבין	147
0	2	0	0	2		דו כיווני	רכבת בת גלים-דו כיווני	76
0	2	0	0	2		דרום	רכבת מרכז	24
0	2	0	0	2		אפון	רכבת מרכז	93
0	1	0	0	2		דרום	רמב"ם (כיכר צים)	75
0	1	0	0	2		אפון	רמב"ם (מסוף בת גלים)	77
0	0	1	1	1		דרום	רפא"ל	40
0	0	1	1	1		אפון	רפא"ל	138
0	2	0	0	2		דרום	שוק תלפיות	119
0	2	0	0	2		אפון	שוק תלפיות (ביה"כ המזולי)	58
0	0	0	0	2		דרום	שוקר	13
0	0	0	0	2		אפון	שוקר	105
0	0	1	1	2		דרום	שער העלייה/אצ"ל	35
0	0	1	1	2		אפון	שער העלייה/אצ"ל	82
0	0	1	1	2		דרום	שפרינצק	34
0	0	0	0	2		אפון	שפרינצק	83
0	0	0	0	0		דרום	ביאליק	70
0	0	0	0	0		אפון	ביאליק	144
0	0	0	0	0		דרום	העמקים	74
0	0	0	0	0		אפון	העמקים	140

0	0	0	0	דרום	הרצל	61
0	0	0	0	צפון	השיש	123
0	0	0	0	דרום	השיש	158
0	0	0	0	דרום	נפר ביאליק	72
0	0	0	0	צפון	נפר ביאליק	142
0	0	0	0	דרום	מרכזית קריית אתא	68
0	0	0	0	צפון	מרכזית קריית אתא	146
0	0	0	0	דרום	עוקף קריות	71
0	0	0	0	צפון	עוקף קריות	143
0	0	0	0	דרום	שכונה בביאליק	73
0	0	0	0	צפון	שכונה בביאליק	141
0	0	0	0		עתידי	
1						
1	84	112	274		סה"כ	חדר שרתים

מערך ג						
מיקום	מקט	דגם	מצאי	פרטים	שם הספק	
DIPOT COMP ROOM					מתגי תקשורת	אדוונטק טכנולוגיות - תוכנה ויישום בע"מ מ.צ.מ. ציוד למחשבים ומשרד אילן מחשבים מנורה
DIPOT COMP ROOM		avaya 4548gt-pwr				
DIPOT COMP ROOM		avaya 4548gt-pwr				
DIPOT COMP ROOM		cisco 2960s				
DIPOT COMP ROOM		cisco 2960s				
DIPOT COMP ROOM		cisco 3560				
DIPOT COMP ROOM		cisco 3560				
DIPOT COMP ROOM		avaya 3526t-pwr plus				
DIPOT COMP ROOM		cisco 3560-e				
DIPOT COMP ROOM		allied telehis at-800gs				
DIPOT COMP ROOM		dell power connect 8024				
DIPOT com room		allied telehis at-800gs				
DIPOT com room		HP-1810G-24				
Dipot Musach		cisco 2960s				
	מרכזית	avaya 4548gt-pwr				
	מרכזית	avaya 4548gt-pwr				
מערך ד						
DIPOT COMP ROOM		E200			חומת אש פורטי נט	"אוברליין בע"מ"
DIPOT COMP ROOM		E200				
DIPOT COMP ROOM		C300				
מערך ה						
DIPOT	zlh5j	dell r620			שרתים, מעבדים, דיסק קשיח ועוד	אזסק טכנולוגיות (1984) בע"מ / סו.טי.מ.י.ס.י.א. תקשורת מחשבים בע"מ"
DIPOT	bh9nb5j	dell r610				איפירקטיקום תקשורת פרקטית בע"מ

תערה ה-המשך						
שם הספק	תערה ה-המשך	פרטים	מצאי	דגם	מקלט	מיקום
				DELL R 630	4YYFSG2	DIPOT
				DELL R 630	4YXDSG2	DIPOT
				Dell R 630	BH7SSM2	DIPOT
				Dell R 630	IPZK3N2	DIPOT
				Dell R 630		DIPOT
				DELL R 630	4YYFSG2	DIPOT
				Dell R 610	9zlrh5j	DIPOT
				dell R720	bz2bq02	DIPOT
				Dell R610	8H9NBSJ	DIPOT
				Dell R610		DIPOT
				Dell R610		DIPOT
				Dell R610		DIPOT
				Dell R610	7G3SFF5J	DIPOT
				Dell R610	6H9NBSJ	DIPOT
				Dell R 620	czlrh5j	DIPOT
				Dell R 620	BZLRH5J	DIPOT
				Dell R 620	7ZLRH5J	DIPOT
				Dell R 620	4ZLRH5J	DIPOT
				Dell R 620		DIPOT
				Dell R 620		DIPOT
				Dell R 620		DIPOT
				Dell R 620	5ZLRH5J	DIPOT
				Dell R 420	CYNQMW1	DIPOT
				Dell R 420	JXNQMW1	DIPOT
				DEL 320		DIPOT
				DEL R620	5G38F5J	DIPOT
				מרכזיית טלפונים		DIPOT

תערה 1							שם הספק
מיקום	מקט	דגם	מציא	פרטים	שם הספק		
דיפו חדר שרתים		POWERVAULT MD32001	1	DISK SHELF , מערך אחסון	גלאס-ראוס טכנולוגיות בע"מ אדוונטק טכנולוגיות - תוכנה ויישום בע"מ		
דיפו חדר שרתים		EMC unity	1				
דיפו חדר שרתים		western digital jbot	1				
מרכזית		HP 3par	1				
תערה ז							
דיפו חדר שרתים		POWERVAULT d1200	1	מערכת גיבוי למערכת מידע	אדאקום		
תערה ח							
	3.0111E+10	LAN TIME M 200		NTP Time Server	די.סי.טי. טכנולוגיות תקשורת דיגיטלית בע		
	3.0111E+10	LAN TIME M 200	2				
תערה ט							
חוף כרמל , מחסן דיפו		מכשיר נגישות	2	מערכת לקופה-נגישות לונים	מהלב-המרכז הישראלי לטכנולוגיות מתקד		
תערה י							
merkazit		HP G9			איירפרקטיקום		
merkazit		HP G9					
merkazit		HP G9					
merkazit		enclosure					
תערה יא							
	מחסן - מדפסת זברה	זברה	1	מדפסות טרמיות	א.א.מ.סי. מחשבים ותקשורת בע"מ		
	מחסן - מנב"ט	data card - pol	1	מדפסת כרטיסים			
תערה י"ב							
ארונות טכניים רציפים			145	אל פסק	אדוויס אלקטרוניקה בע"מ		
רציפים TVM			145				
רציפים CLM		מגברים קטנים	147				
מחסן		מגברי רציף	20				

שם הספק	פרטים	מצאי	עלות מופחתת ליום 30.06.2020 (ש"ח)	מיקום
יפה נף	עלויות הקמת דיפו		794,368	
סונול	עלויות הקמת תחנת דלק	1	689,381	תחנת דלק בדיפו
	פיתוח תשתיות והקמה	הערה א	4,835,542	
	ציוד ומערכות טכנולוגיות דיפו	הערה ב	497,863	
מוקד מיקוד, מוקד עמישב, גי פור אס	חניון, מצלמות אבטחה וחומרה	5	347,959	עמודי מצלמות בדיפו
	התקנות, עבודות והובלות		1,019,915	
סה"כ עלות מופחתת ליום 30.06.2020			8,185,029	
<b>הערה א</b>				
"הארגז תעשיות בע"מ"	מבנה משרדים	5	520,021	דיפו (4 משרדים, 1 שירותים)
"יהודה גדרות בע"מ"	גדר חניון מטרונית	1	69,849	גדר היקפית דיפו
"מוקד מיקוד בע"מ"	מצלמות כבלים ומערכת אזעקה	50	10,702	מצלמות דיפו
"עובדיה אלפונס בע"מ"	תשתיות ובנייה דיפו	בהתאם לכתב כמיות	4,133,496	דיפו (הקמת מוסך, מערכת ביוב, מעל כיבוי אש)
אדוארד-מערכות מיזוג	מיזוג אוויר-מרכזית הכרמל	1	7,576	חוף הכרמל
גורן ובניו שערים ומחסומים בע"מ	מחסום זרוע כולל כבלים	1	4,553	
גל מרין בע"מ	שרותי מסוף-ברזל	1	4,118	
דורון נגב אש בע"מ	התקנת מעל גילוי אש	5	14,528	מוסך, 1 משרדים, מרכזיה ראשית בבקרה 2
ידע-שיפור ושיפוץ מבנים	שיפוץ משרדים ח.כרמל	1	28,641	מרכזיה משנית בש"ג
לוסקי גורא בע"מ	פח שחור-הובלה לחיפה + הזמנת ברזל מגולון	1	3,103	משרדים חוף הכרמל
צ.רוט תעשיות בע"מ	ביתן פיקוח לנהגים	1	38,956	תחנה סופית קרית אתא
סה"כ פיתוח תשתיות והקמה			4,835,542	

הערה ב

מיקום	עלות מופחתת ליום 30.06.2020 (ש"ח)	מצאי	פרטים	שם הספק
חדר אוצר	3,393	1	דלת חדר אוצר	ה.ע.מ. אחזקות בע"מ
מכונה אחת + גרינק לשטיפה ידנית	1,395	1	מכונת שטיפה	דן שלדן בע"מ
קומה א מחסן, קומה ב מחסן, חדר ארכיון, ממונה ביטוח, טכנאים	7,511	5	מידוף מחסן עליון	אופק סוכנויות- מערכות אחסון בע"מ
חדר אוצר	7,537	2	מכונות למיון וספירת כסף 2-	טופ טכנולוגיות (85) בע"מ
מסכים בחדר בקרה	42,272		מסכי וידאו	אראן אלקטרוניקס (1969) בע"מ
	74,250		תוכנה למצלמות אבטחה	זיו מערכות אלקטרוניקה בע"מ
בקרקה	194,247	1	סיב אופטי לרציפים	מנורה איזו אהרון בע"מ
	4,439		רשימות למצלמות אבטחה	ווב.טי.סי בע"מ
		1	dvr hikvision 16 ports	
		1	dvr pima 8 ports	
בקרקה	9,203	1	התקנת סיב אופטי	אשר תקשורת-סולומן אשר/או יפעת
במעבר בין משרדי הדיפו	19,425	1	פרגולה	ברנשטיין פרגולות ודקים
גופי תאורה פעמון הוחלפו בגופי תאורה לד 6 עמודים*10 פנסים בכל עמוד	68,188	60	גופי תאורה-פעמון הצפה	א.א.ס.מאט סולושין
מוסך	9,246	1	מכשיר מחזור גז	פריקטק (1999) בע"מ
מוסך	6,883	1	ג'ק ג'ר	קומט את פרוגרס בע"מ
חדר אוצר	4,110	1	מכונת ספירת כסף	טופ טכנולוגיות (85) בע"מ
מוסך	3,496	1	מחשב תקלות למוסך	מכשירי תנועה ומשאיות ש.מ.
מוסך	22,338	1	מלגזה-דגם 62-8FD25	מוסך ראובן ובנו בע"מ
	497,863			סה"כ ציוד ומערכות טכנולוגיות דיפו